

Scheda informativa  
**Crociera Isole Eolie**  
Luglio 2026

**Codice iniziativa:** 7EOL.26

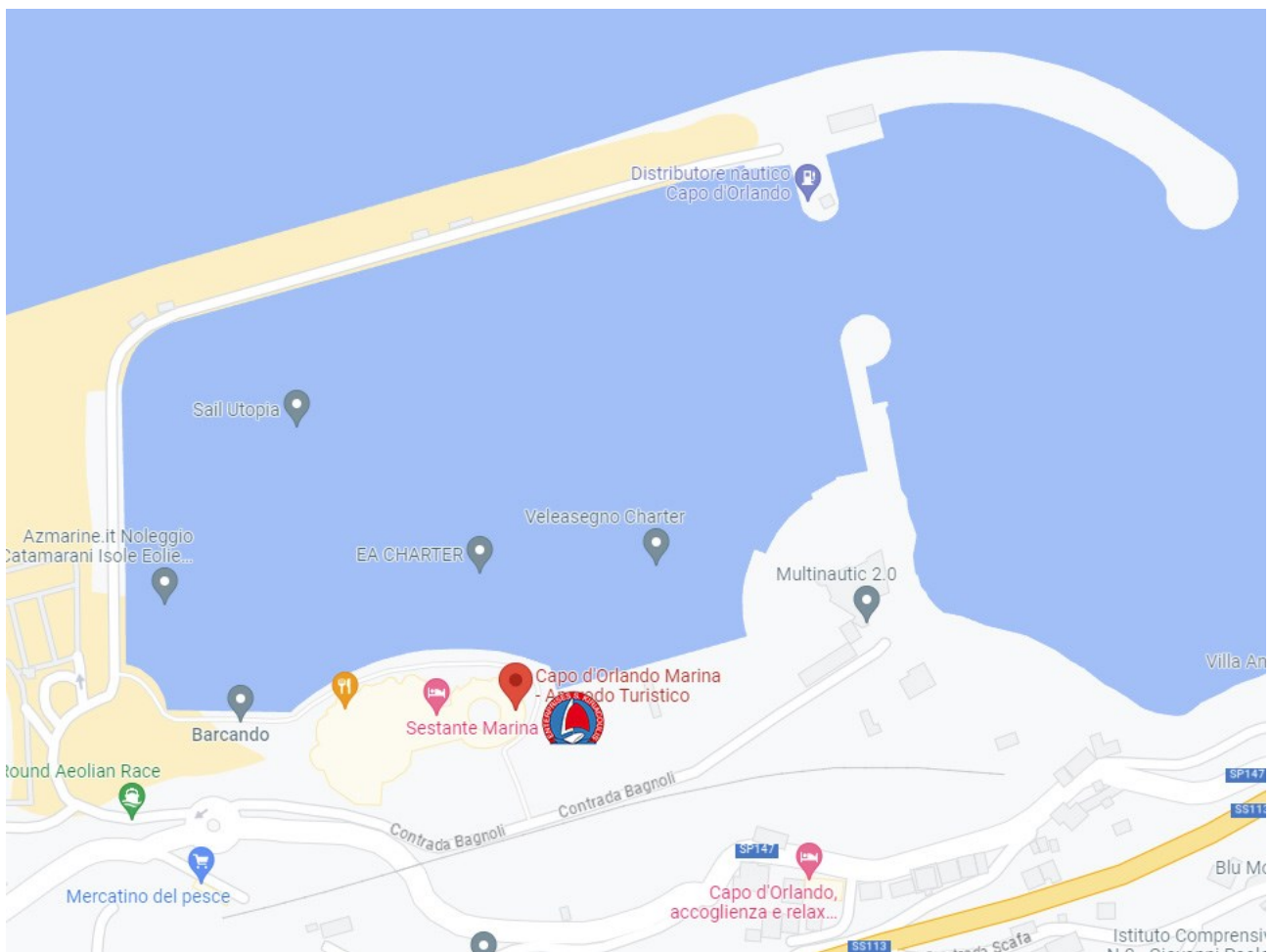
**Barca utilizzata:** Sun Odyssey 440 Beneteau "ENRICA" - metri 13.99 - 8+1 cuccette

**Imbarco:** Il Capo Barca vi aspetta sabato dalle ore 17.00 al **Marina di Capo d'Orlando**.

HELM YACHTING SRL - c/o MARINA DI CAPO D'ORLANDO

Contrada Bagnoli - S. Gregorio 98071 Capo D'Orlando (ME) - ITALY

Contattare lo skipper, una volta arrivati all'imbarco, per farsi dire dove è ormeggiata la barca.



**Sbarco:** si sbarca **il sabato** seguente sempre al **Marina di Capo d'Orlando** entro le ore 09.00 con rientro in Porto il venerdì sera precedente.

L'imbarcazione andrà lasciata con il pieno di gasolio, pulite ed in ordine.

## COME RAGGIUNGERE IL MARINA DI CAPO D'ORLANDO

Contrada Bagnoli – S. Gregorio 98071 – Capo D'Orlando (ME) – ITALY

### IN AEREO

Aeroporto internazionale di Palermo (PMO) o di Catania (CTO) e mezzi pubblici/transfer che in meno di due ore ci porterà al Marina di Capo d'Orlando (ca 170 km).

Dagli aeroporti sono disponibili **TRENI** ([Link Trenitalia >>](#)) per raggiungere il marina, con passaggio circa ogni ora al costo di 15/20 euro per tratta:

Da Palermo Aeroporto a Capo d'Orlando-Naso (con cambio a Palermo Centrale) e viceversa

Da Catania Aeroporto (cambio a Messina Centrale) e viceversa

### IN AUTO

Distanza 180 Km – 120 min. dall'aeroporto "Falcone-Borsellino" Palermo

Distanza 190 Km – 120 min. dall'aeroporto "Fontanarossa" Catania

### TRANSFER da Palermo e da Catania:

1) da/a Palermo (Aeroporto o centro città)

- EVOLA BUS [evolabus@gmail.it](mailto:evolabus@gmail.it) ; +39 3482408102

2) da/a Catania (Aeroporto o centro città)

- CALAMUNCI [trasporti@calamunci.it](mailto:trasporti@calamunci.it) ; +39 3209798840
- ORLANDINA VIAGGI [orlandina.viaggi@libero.it](mailto:orlandina.viaggi@libero.it) ; +39 3358223816
- EMANUELE TOURS [emanueletours@tiscali.it](mailto:emanueletours@tiscali.it) ; +39 3388186060

## Notizie Utili

Alcuni consigli molto pratici per rendere più piacevole e funzionale la vostra vacanza in barca a vela. Una vacanza in barca è alla portata di tutti ma occorre avere un po' di spirito di avventura e capacità di adattamento.

**Cosa mettere in valigia:** si consiglia di contenere il bagaglio e di utilizzare **solo valige morbide**, sacche o zaini, il posto di stivaggio è limitato. L'abbigliamento migliore per affrontare una vacanza in barca a vela è essenzialmente quello sportivo: t-shirts, pantaloncini, costume da bagno, pareo, due paia di scarpe da tennis con suola bianca (è buona norma avere due paia di scarpe di cui uno da utilizzare esclusivamente sulla barca), sandali di gomma, telo da mare, occhiali da sole, copricapo, creme solari ed idratanti (no olio), sapone liquido (anche del tipo utilizzabile in acqua di mare) e guanti da vela.

Non dimentichiamo però che anche in piena estate le sere al mare possono essere fresche e che l'umidità è sempre in agguato quindi vi consigliamo un pile leggero o un maglione leggero o una felpa e un paio di pantaloni lunghi. Indispensabile, anche, una giacca impermeabile, cerata o k-way, facoltativi i pantaloni della cerata e gli stivali.

### Note:

Ormeaggio a Capo d'Orlando nelle notti in imbarco e sbarco: 66 €/notte

All'imbarco sarà richiesto il **versamento a forfait di 40 €** a partecipante per le pulizie finali dell'imbarcazione e il set di lenzuola, federa ed asciugamani (no telo mare).

**Ogni singolo partecipante deve provvedere alle proprie medicine personali.**

**NON DIMENTICATE LA TESSERA SANITARIA**

---

**Horca Myseria Viaggi s.r.l.**

**Toilette:** Le barche a vela sono dotate di un wc abbastanza simile a quello che tutti noi conosciamo, ma molto diverso come funzionamento rispetto a quello di casa. Infatti per il suo svuotamento utilizziamo una pompa manuale che pesca dall'esterno l'acqua, la spinge nel wc e la scarica sempre all'esterno dello scafo. Le tubazioni che compongono il sistema hanno, per ragioni di sicurezza, un diametro molto piccolo. Per questo motivo non bisogna **assolutamente** gettare carta igienica, carta cucina, assorbenti... nel wc, pena un poco piacevole quanto certo intasamento dello stesso.

**Acqua:** La barca a vela trasporta una quantità limitata di acqua dolce, infatti essa in barca è un bene prezioso. Bisogna quindi fare di tutto per non sprecarla, non aprire mai i rubinetti al massimo e richiuderli accuratamente ed evitare lunghe docce!

**Medicinali:** Oltre alle medicine personali si consiglia di portare aspirina e analgesici, pomate per punture di insetti, crema per scottature, cerotti e per chi pensa di soffrire di mal di mare, gomme da masticare o cerotti o braccialetti. Molto utile una confezione di salviettine detergenti

**Elettricità:** Quando si naviga a vela l'energia a bordo viene fornita da batterie a 12 volt che alimentano tutti i sistemi della barca. Anche in questo caso è consigliato evitare di lasciare accese le luci, evitare di caricare cellulari e macchine fotografiche, durante la navigazione; in quanto la prima cosa che si ferma quando le batterie sono scariche è il frigorifero e nel periodo estivo non è sicuramente piacevole. La corrente 220 volt sarà disponibile solo nei porti.

**Cassa comune:** a bordo, al momento dell'imbarco l'equipaggio (escluso lo Skipper) provvede a costituire una cassa comune con la quale si provvederà alle spese che si affrontano durante la navigazione: spese di cambusa, ormeggio, gas e gasolio, piccoli danni dovuti ad incuria e la **cambusa anche per lo skipper**. La cambusa è la scorta di viveri presente sulla barca. Prima della partenza e dell'acquisto della cambusa è importante che ognuno faccia presente eventuali intolleranze alimentari e/o preferenze. Tenete conto che spesso è difficile reperire alcuni alimenti specifici (per esempio senza glutine), vi raccomandiamo quindi di portarvi tali alimenti.

**Vita di bordo:** Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. A bordo non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a collaborare per quanto concerne le manovre di navigazione e di ormeggio, la preparazione dei pasti ed il mantenimento della pulizia a bordo.

In barca, il coinvolgimento e la collaborazione di tutti i partecipanti consentiranno infatti di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse.

Al Capo Barca, il quale è sempre un Istruttore HM ed ovviamente è disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche, spetta sempre e comunque l'ultima parola su argomenti di navigazione, sulla sicurezza e su tutto ciò che riguarda la vita di bordo.

Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.

In tema di sicurezza in mare, ti ricordo che si tratta soprattutto di un corretto atteggiamento mentale: il non seguire le istruzioni ed i consigli del Capo Barca potrebbe rendere meno piacevole la tua vacanza

**Attenzione: L'eventuale perdita del tender e/o del motore fuoribordo e il danneggiamento delle vele non sono coperti da assicurazione e saranno quindi da risarcire con la cassa comune.**

.....  
**Altri numeri utili:**

Horca Myseria, uffici di Milano:

02 2552585 – 347 9580541

---

**Horca Myseria Viaggi s.r.l.**