SEYCHELLES SAILING HM

Crociera di 10 giorni in catamarano



PERCHÉ in barca alle Seychelles:

- *Per immergersi nei colori della natura*
- *Per sentirsi un poco Robinson Crusoe*
- *Per scoprire ogni giorno un'isola diversa*

In collaborazione con
Ente del Turismo delle Seychelles

le isole seychelles
un altro mondo

Situato al largo del Madagascar, nell'Oceano Indiano, l'arcipelago delle Seychelles è composto da oltre cento isole, ricche di una natura meravigliosa: vegetazione lussureggiante, colline di granito roseo, candide spiagge di sabbia finissima, fra le più belle del mondo. L'arcipelago ospita numerose specie di animali e vegetali di grande interesse naturalistico; la bellezza delle Seychelles è infatti dovuta in gran parte alla loro natura meravigliosa e incontaminata. Le isole sono rimaste intatte e disabitate per secoli e sono diventate una ricetta naturale per molte specie rare di piante e di uccelli. Per oltre due secoli le isole sono rimaste un crogiolo di razze, tradizioni e religioni provenienti dai quattro angoli del mondo; da tale diversità di culture, etnie e pacifica convivenza interraziale nascono le fondamenta della tranquilla ma dinamica nazione creola per la quale l'armonia è una filosofia di vita.

Le Isole

MAHÈ

È l'Isola più grande delle Seychelles, circondata da tre parchi marini, il più grande dei quali è Saint Anne. Ci sono molti luoghi da esplorare a Mahè come il Villaggio degli Artigiani o l'Istituto Creolo oppure vale la pena perdersi nei sentieri immersi nella ricca vegetazione, scoprendo la spettacolare fauna e ovviamente deliziarsi con le famose spiagge di sabbia bianca e fina come il talco. Il paesaggio e la vegetazione nella parte sud di Mahé sono ancora incontaminati. In quest' area si trovano le più belle spiagge deserte costeggianti veri giardini subacquei.

PRASLIN

È la seconda isola in grandezza delle Seychelles. La sua grande attrazione è la Valle de Mai, una foresta incontaminata fitta di piante endemiche, un santuario di circa 5.000 palme uniche al mondo che producono il frutto più curioso del regno botanico: il famoso "Coco de Mer" e alcune tra le più rare specie di uccelli. Il fascino di Praslin continua con alcune tra le più incantevoli spiagge, fra cui la più famosa, Anse Lazio, ideale per chi ama praticare nuoto e snorkeling.

COUSIN

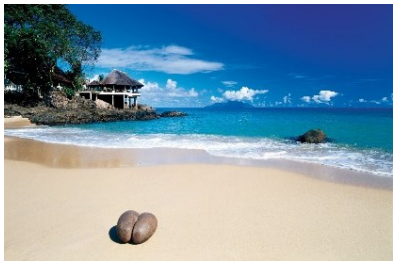
Cousin è riserva naturale protetta dal governo delle Seychelles, un santuario selvaggio, con 250.000 uccelli che vengono a nidificare ogni anno e le tartarughe marine che depongono le uova sulla riva della spiaggia. Nonostante sia un'isola piccolissima, a Cousin si possono trovare diversi habitat. Una fitta foresta e un altopiano caratterizzato dalla presenza di piante dai fiori profumati della stessa famiglia della Bouganville, ma anche di gelso indiano e ochrosia, presente anche alle Hawaii o in Polinesia, un habitat delle zone umide di acqua dolce, dove vivono e nidificano le gallinelle d'acqua e, quello della zona collinare, habitat ideale per la proliferazione di berte e sterne.

CURIEUSE

La vita sottomarina che la circonda è bellissima ed interessante per la varietà di pesci che si possono ammirare. Attentamente protetta, quest'isola ospita un progetto di conservazione delle tartarughe giganti della specie di Aldabra.

ILE COCOS

Minuscolo isolotto poco distante da La Digue, è un punto di ancoraggio idilliaco per tuffarsi e fare snorkelling con maschera e pinne alla ricerca di pesci pappagallo, pesci farfalla, cernie, murene, tartarughe marine, pesci soldato, trigoni maculati, carangidi, pesci scorpione, pesci pipistrello e stelle marine.

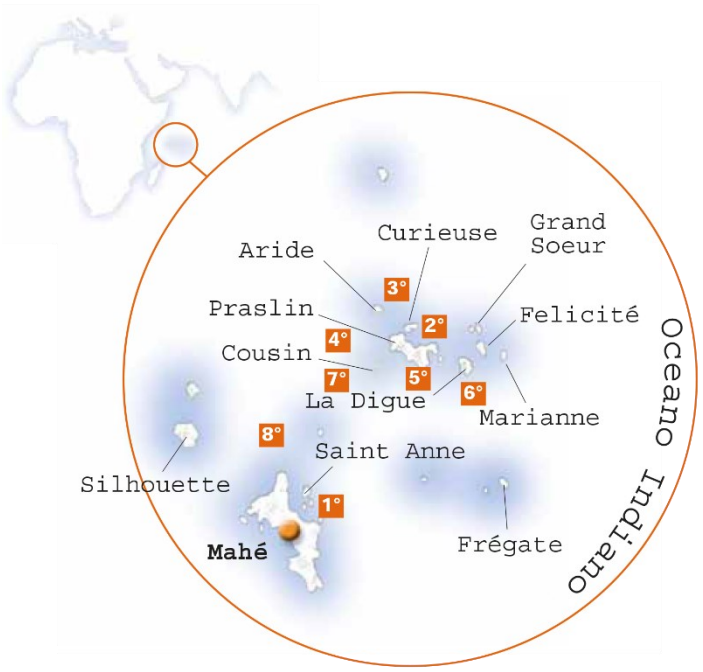





Perimetro di navigazione e programma di viaggio

Tra le prime organizzazioni veliche a solcare le acque delle Seychelles, Horca Myseria si è specializzata in questa destinazione, una delle mete più affascinanti al mondo, complice anche la comodità dei voli… E la BARCA è il mezzo ideale per visitare questo paradiso. La zona di navigazione è quella delle «Inner Islands», che includono l'Isola di Mahè, Praslin, La Digue, Curieuse.

1° giorno - *Mahè (Imbarco)*
Arrivo all'aeroporto di Mahè e welcome, quindi transfer organizzato da HM al Marina di Eden Island presso la base di imbarco. Procedure di check-in dei catamarani e controllo documenti. Briefing dei partecipanti con gli Skipper e imbarco. Assegnazione delle cabine e stivaggio della cambusa. Cena e notte al Marina.



2° giorno - *Praslin (Round Island) – Curieuse (Baie Laraie)*
Il mattino si salpa per Praslin con sosta alla fonda per il bagno ed il pranzo a Round Island. Nel pomeriggio si dirige la prua alla volta di Curieuse dando fondo alla Baia Laraie. Cena e notte a bordo.

3° giorno - *Curieuse – Praslin (Anse Lazio) – Ilet St. Pierre – Praslin (Anse Volbert)*
Sbarco e visita al santuario delle tartarughe giganti (Parco). Passeggiata naturalistica lungo la costa Ovest e visita alla Doctor House. Si salpa quindi per Praslin con sosta per il pranzo ad Anse Lazio, quindi nel pomeriggio snorkelling a Ilet St. Pierre e notte alla fonda in rada all'Anse Volbert.

4° giorno - *Praslin (Anse Ste. Anne) - Valle de Mai*
In mattinata si salpa da Anse Volbert per Baie Ste Anne. In taxi si raggiunge la Valle de Mai (Parco Naturale) con visita. Rientro nel pomeriggio, visita del villaggio con possibilità di shopping. Notte in baia.

5° giorno - *Praslin – Coco Island – Grande Soeur – Curieuse (Anse St.Jose/Doctor House)*
Si salpa per Coco Island (Parco) con sbarco sull'isola, bagno, snorkelling e sosta per il pranzo. Nel pomeriggio si naviga alla volta di Grande Soeur (Grand Anse) si prosegue per Curieuse (Anse St.Jose/Doctor House) con pernottamento in rada.

6° giorno - *Curieuse - La Digue (Port de la Passe)*
Navigazione sino a Port de La Passe. Sbarco e giornata con gita in bicicletta con sosta, bagni e pranzo sulla meravigliosa spiaggia de la Grande Anse; nel pomeriggio visita in bicicletta del Parco Naturalistico di Souce d'Argent, quindi rientro a bordo, cena e pernottamento.

7° giorno - *La Digue – Sainte Anne – Mahè*
Si salpa da La Digue e si raggiunge con una bella navigazione Sainte Anne Mahè(Parco), sosta, relax, bagno e snorkeling. Nel pomeriggio arrivo a Eden Island Marina, cena e pernottamento.

8° giorno - *Mahè (sbarco)*
Sbarco entro ore 08.00, giornata libera e incontro in aeroporto. Tour organizzato (facoltativo) della costa Est di Mahè con guida e pullman privato, visita della capitale Victoria e del mercato, "cuore" della città, trasferimento a Sud dell'isola, bagni e relax ad Anse Takamaka, pranzo libero, trasferimento in aeroporto.

NOTA: *L'itinerario potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteorologiche e di esigenze di sicurezza. La scelta di modificare l'itinerario, così come tutte le decisioni che riguardano la sicurezza a bordo, sono di esclusiva competenza del Capo Barca.*

Informazioni Generali

Quando	Da sabato 27 marzo a sabato 3 aprile 2027
Come	Crociera in catamarano
Durata viaggio	10 giorni
Barche	1 catamarano Sunsail 434 (Leopard 43)
Skipper	Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana
Equipaggio	Otto persone in cabina doppia oltre allo Skipper in *dinette*
Cosa facciamo	Navigazione in uno degli arcipelaghi più belli al mondo, bagni e snorkeling, visita al santuario delle tartarughe giganti, passeggiate naturalistiche, visite nei Parchi e nella Riserva Naturali, escursioni in bicicletta.
Come si raggiunge	Operativo voli (consigliati) Ethiopian 26 MAR Volo ET 733: MXP / SEZ 19.25 – 14.35 (+1) Milano Malpensa (T1) – MAHE' 03 APR Volo ET 882: SEZ / MXP 17.25 – 05.50 (+1) Mahè / Milano Malpensa (T1) Incluso 1 bagaglio a mano da 7 kg e un bagaglio da stiva da 23 kg.
Documenti	Passaporto, valido per tutta la durata del viaggio; visto apposto sul passaporto al momento dell'arrivo nel Paese
Requisiti di ingresso	Per l'ingresso alle Seychelles è richiesta a tutti i viaggiatori la compilazione della TA: Travel Authorization and Disembarkation Information Form https://seychelles.govtas.com/
Vaccinazioni	Nessuna vaccinazione necessaria
Capitale	Victoria – situata nell'Isola di Mahè, l'isola più grande delle Seychelles dove arrivano tutti i voli internazionali
Fuso orario	+3 ore rispetto all'Italia, +2 quando è in vigore l'ora legale
Lingue	Creolo, inglese e francese
Religione	Cattolicesimo
Moneta	Rupia delle Seychelles (SCR) 1 euro è pari a circa 14,51 SCR. Sono sufficienti gli Euro, accettati dappertutto; vale la pena avere pezzi anche di piccolo taglio (10/20 €) così da non essere costretti a ricevere valuta locale come resto. Ricordate che le carte di credito non sono utilizzabili ovunque. Valutate quindi per prudenza di avere con voi più contanti di quelli indicati per la semplice cassa comune. Bancomat/Carta di Credito: circuito ATM non troppo diffuso se non nella capitale Mahè. Vi segnaliamo che è possibile cambiare il denaro direttamente all'aeroporto di arrivo.
Clima	Le Seychelles hanno la fortuna di avere un clima caldo e tropicale tutto l'anno il che rende un soggiorno possibile in qualsiasi momento, non esistono la stagione estiva e quella invernale, ma vengono chiamate umida e secca. Il clima è piacevolmente tropicale con temperature tra 24 e 29° C e intorno al 80% di umidità. Le piogge variano da isola a isola, le isole a nord sono generalmente più secche. I mesi più caldi sono Maggio-Giugno quando le temperature raggiungono i 31°

Telefono Prefisso internazionale per chiamare dall'Italia +248;
Prefisso per chiamare l'Italia +39

Arte, musica Con le sue bellezze naturali, l'arcipelago delle Seychelles è stato e continua ad essere fonte di ispirazione per numerosi artisti, la maggior parte dei quali vive su Mahè, isola piena di gallerie da visitare. I prodotti dell'artigianato locale comprendono anche opere in vetro, in legno e bambù, oro e argento. La musica e la danza hanno sempre svolto un ruolo prominente nella cultura delle Seychelles ed in tutti i tipi di festeggiamenti locali. La musica è caratterizzata all'accompagnamento dei tamburi quali il Tambour e il Tam-Tam. Il violino e la chitarra sono importazioni straniere che svolgono comunque un ruolo importante nell'odierna musica.

Curiosità Le Seychelles rimasero disabitate fino alla fine del XVIII secolo, quando arrivarono i primi coloni. Quasi la metà del territorio delle Seychelles è occupato da parchi nazionali e riserve: il governo ha una forte politica di conservazione e di protezione dell'ecosistema e dell'ambiente







Quota di partecipazione: **2.150,00 € a persona**

La quota comprende:

- Crociera in Catamarano con sistemazione a bordo in cabine doppie con servizi
- Skipper Horca Myseria di nazionalità italiana
- Pulizie finali imbarcazione, set lenzuola, federe ed asciugamani, tender e fuoribordo
- Assicurazione medica e bagagli AXA

La quota non comprende:

- Voli aerei (suggerita Compagnia Ethiopian) – Voli A/R da Milano Malpensa
- Quota di 100,00 € a persona da versare all'imbarco a copertura della franchigia assicurativa, che sarà resa al termine della crociera in assenza di danni all'imbarcazione
- Trasferimenti dall'aeroporto di Mahè al Marina Eden e viceversa (15 € a persona a tratta)
- Cassa comune di ca 250/300 € a persona da versarsi a bordo per cambusa, gasolio ed eventuali ormeggi, entrata nei Parchi (lo Skipper è escluso dalla cassa comune)
- Quota gestione pratica di € 40
- Tassa sulla Sostenibilità Ambientale di circa € 6,65* a notte
- Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" Covid free e garanzie accessorie (3,9% sul totale del pacchetto)..>>

* Per promuovere un senso di responsabilità collettiva e incentivare la conservazione dell'ambiente, le Seychelles hanno introdotto la **Tassa per la Sostenibilità ambientale** pari a **100 Rupie** (6,65 €) a persona a notte che saranno da versare in contanti direttamente all'imbarco.

Maggiori informazioni: Seychelles' Tourism Environmental Sustainability Levy Takes Effect as of 01 AUGUST 2023 - Tourism Seychelles

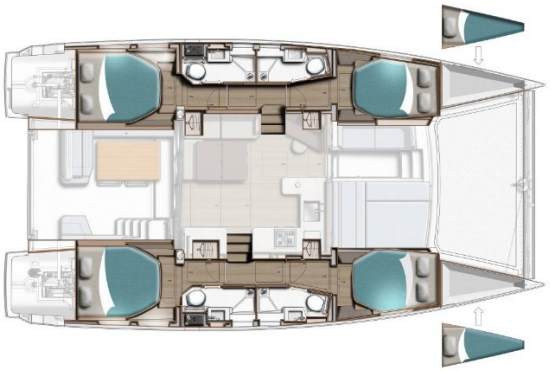


Le barche

Anche quest'anno abbiamo riservato i migliori catamarani per navigare in pieno confort nell'arcipelago delle Seychelles: i Catamarani **Sunsail 434** *Premier Plus* **(Leopard 43**). Questi catamarani hanno una larghezza di ben 7 metri e una lunghezza di oltre 13 metri. Sottocoperta sono presenti 4 grandi cabine con letti matrimoniali dotate di bagno privato *en-suite* con doccia e servizi igienici separati. Ampia *dinette* con divano a ferro di cavallo, cucina, dove preparare gustosi piatti e cucinare al forno i frutti della ricca pesca! Le imbarcazioni sono complete di tender e fuoribordo, salvagenti, federe e lenzuola.

Scheda Tecnica Catamarano Sunsail 434 *Premier Plus* (Leopard 43):

N° cabine: 4 doppie
N° posti cuccette: 8 + 1 *dinette* (Skipper)
N° bagni: 4
Lunghezza: 12,98 metri
Larghezza: 7,00 metri
Pescaggio: 1,57 metri
Motore: 2 x 45 hp
Carburante: 600 L
Acqua: 660 L











A bordo

Navigare con HM e vita di bordo: Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.
La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si segua qualche regola di *buon comportamento marinaresco* e, con ancora più attenzione del solito, le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. ***Collaborare*** è la parola d'ordine per godere di una fantastica crociera in barca. A bordo, infatti, non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a partecipare nella preparazione dei pasti e nel mantenimento della pulizia dei luoghi comuni. In barca, il coinvolgimento di tutti i partecipanti consentirà inoltre di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse. Alla partenza troverai compagni di viaggio sportivi (anche se non mancano i pigri!), entusiasti, pronti a socializzare e a condividere con te la passione per il mare. Al ritorno ti sarai fatto certamente dei nuovi amici.
I gruppi ospitati a bordo saranno composti da nove persone oltre al Capo Barca, per complessive 10 persone imbarcate. Il Capo Barca farà del suo meglio per attivare a bordo la migliore relazione tra tutti i partecipanti: e anche tu (a proposito, in barca è tradizione darsi del "Tu") farai il possibile per contribuire alla migliore atmosfera di bordo che permetterà una buona riuscita della vacanza. RICORDA che il Capo Barca è sempre un istruttore di HM e sarà disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche.

Cosa portare: per quanto riguarda il bagaglio e l'abbigliamento, che ti consigliamo pratico e ridotto al minimo, **ti segnaliamo un elenco di massima delle cose da non scordare**.
Indispensabili un paio di scarpe da barca o da tennis e sandaletti di plastica. Si raccomanda di portare inoltre: costumi e magliette, qualcosa di lana per la sera, pantaloni lunghi, maglione o felpa, pantaloni leggeri di cotone, bermuda, occhiali da sole, copricapo, infradito o ciabatte, creme solari ed idratanti e telo mare. Consigliata una giacca impermeabile, cerata o k-way.
Ciascuno deve provvedere alle proprie medicine personali; consigliamo di prevedere dell'Autan o repellente per gli insetti. Per chi soffre la luce della cabina consigliamo di premunirsi delle pratiche mascherine per gli occhi. Ti suggeriamo comunque un bagaglio limitato, contenuto in una sacca morbida; sarà utile uno zaino come bagaglio a mano, comodo anche per le escursioni a terra.
A bordo saranno disponibili pinne per tutti. Ciascuno provvederà a portare una maschera personale per lo snorkeling.
Non dimenticare il **sapone marino** disponibile presso la nostra Segreteria in Via Pelitti 1 (V.le Monza – **MM1** Precotto), aperta in orario continuato dalle 09.00 alle 18.00 da Lunedì a Venerdì.

Cassa comune: all'imbarco verrà costituita una cassa comune, affidata a un "volenteroso" amministratore. Sarà utilizzata per tutte le spese comuni, in particolare per l'approvvigionamento dei viveri (cambusa), gran parte della quale sarà ordinata già dall'Italia, a cura dello Skipper, che anticiperà il relativo importo (mediamente si tratta di ca 100/150 € a persona, che gli saranno rimborsati in contanti (euro) all'imbarco. Saranno da prevedere, per l'ingresso nei Parchi Marini e per l'ormeggio alle boe, altri 100 € circa. Consigliamo quindi di portare con sé 250/300 € in contanti, per fare fronte alla prima cambusa e ad eventuali integrazioni. Ricordiamo che lo Skipper è escluso dalla cassa comune.
Per eventuali piccoli danni all'imbarcazione o perdite di materiale, è consuetudine, tra compagni di barca, addebitare le spese alla cassa comune, indipendentemente da chi ha causato il danno. Siamo comunque garantiti da assicurazione su tutti i danni più rilevanti (ad esclusione di quelli eventualmente procurati al tender e al relativo motore fuoribordo e alle vele, non coperti da assicurazione, per i quali l'equipaggio farà fronte con la cassa comune).

Prima volta in barca?! Non avere timori, questo è un ottimo modo per iniziare! Una crociera su comodi catamarani in posti meravigliosi, faranno di questa vacanza un'esperienza indimenticabile!

Apparecchi elettronici: A bordo la corrente è a 12 Volt. Solo quando saremo attraccati ad una banchina attrezzata si potrà utilizzare a 220 V. Per ricaricare telefono, macchina fotografica, videocamera e altre attrezzature elettroniche bisognerà attrezzarsi quindi con un attacco USB, per questo NON portare a bordo phone, spazzolini elettrici, piastre per i capelli etc., non sarà possibile usarli!
NON esiste Wi-fi presso la base nautica d'imbarco né tantomeno in barca, per cui se volessi utilizzare iPad e altra elettronica dovrai usare il roaming del tuo gestore abituale, controllando la copertura in loco.

Bagagli È fondamentale che i tuoi effetti personali siano contenuti in una sacca morbida che verrà poi riposta ripiegata nella tua cabina. È utile disporre di una piccola borsa o zainetto come bagaglio a mano che verrà utilizzata in tutte le situazioni di sbarco o di escursioni a terra.



Chi siamo

Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo
di chi vive un'esperienza di vela con noi.

Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare… ancora, dopo oltre 40 anni!

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età. Alternativa al consumo di energia la vela è pulita e salutare, facilità i rapporti umani e aiuta a rivalutare valori quali l'autonomia, il risparmio delle risorse, il vivere in armonia con le forze della natura.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno.

E tutto ciò, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.



SosteniAMO il Futuro è il progetto che abbiamo scelto per prenderci cura dei nostri mari, dello spicchio di mondo in cui viviamo, delle comunità che ci accolgono nei nostri viaggi.

Vogliamo rendere **più equo e più verde il nostro domani**: è un impegno che ci sentiamo di assumere con responsabilità.

Sostenibilità per noi ha un significato importante. È amore per la **Natura** ed è anche il rispetto per il **Mondo** e le **Persone**, perché crescere insieme significa costruire una società responsabile e inclusiva, attenta e capace di stare al passo con il cambiamento.

Vogliamo **proteggere i mari e gli oceani**, che sono un po' il nostro habitat naturale.
Sogniamo di vivere in un **ecosistema** in cui tutti siano gentili gli uni con gli altri, dove il rispetto sia la bussola che orienta i rapporti tra le persone.
E cosa c'è di meglio che l'ambiente barca e la vita di bordo per costruire insieme, passo dopo passo, un'**attenzione vera e disinteressata verso l'ambiente**?
Buon vento!