

## PICCOLE ANTILLE

---

Crociera di 10 giorni in catamarano



I Caraibi sono una vasta regione situata tra il Nord e il Sud America.

Quest'area geografica comprende tutti i Paesi bagnati dal mare Caraibico, che si dividono in: Grandi Antille (di cui fanno parte Cuba, la Repubblica Dominicana, Haiti, Porto Rico e la Giamaica), Piccole Antille (fra cui le Barbados, Trinidad e Tobago, Antigua, le Piccole Antille e Saint Lucia), le Bahamas, Turks and Caicos e le Isole Vergini americane e britanniche.

La nostra crociera si snoda fra le più belle isole delle **Piccole Antille**: St. Martin, St. Barth, Anguilla, Scrub Island e Tintamarre, in un perfetto mix di relax caraibico e di pure emozioni di vera navigazione a vela! Saremo all'ancora di fronte a spiagge caraibiche selvagge e incontaminate, godremo di bagni immersi in acque cristalline, faremo escursioni a terra per visitare alcuni dei villaggi gioiello delle Antille, vivremo ore di sole tropicale distesi sulle prue dei nostri confortevoli e recenti catamarani, ma saremo anche protagonisti di potenti e lunghe veleggiate, sospinti tra un'isola e la successiva, dal Christmas Wind, il vento da est-nord tipico di questo periodo.

## Perimetro di navigazione

L'itinerario che anche quest'anno proponiamo, collaudato in tanti anni di meravigliose crociere a vela in queste acque cristalline e incontaminate, è il top che i Caraibi possono offrire.

### ST. MARTIN

Raggiungeremo l'isola direttamente con il volo intercontinentale da Parigi, ed è proprio qui che ci aspetteranno i nostri catamarani per l'imbarco, al Marina Fort-Luis a Marigot Bay.

St. Martin è la più piccola estensione di terraferma abitata suddivisa in due stati. La parte meridionale dell'isola è infatti olandese, quella settentrionale è invece sotto la sovranità francese e fa parte delle Piccole Antille. La convivenza è totalmente pacifica e i confini sono contrassegnati da semplici cartelli di benvenuto. A St. Martin il cibo, la cultura e la cucina caraibica ed europea si fondono come in nessun altro luogo in quest'area.

La vera attrattiva di St. Martin sono le sue spiagge e le baie mozzafiato, alcune rinomate e piene di vita, altre tranquille e isolate. Le condizioni di navigazione di St. Martin, inoltre sono eccellenti e gli alisei, noti come i "Re dei Caraibi", soffiano generalmente da dicembre a marzo, per garantire fantastiche veleggiare sulle onde dell'Oceano.

### SAINT BARTH

Saint Barth, a sud di St. Martin, è una delle mete più esclusive dei Caraibi. Di appena venticinque chilometri quadrati e circondata da svariati isolotti minori disabitati, si trova in una posizione strategica.

La sua fama di paradiso per vacanze da sogno si deve alle sue spiagge di sabbia bianchissima circondata da barriere coralline, vegetazione lussureggiante di verdi colline che degradano verso



il mare, panorami spettacolari e una vita notturna tutt'altro che noiosa.

Dopo essere stata scoperta da Cristoforo Colombo nel 1493 durante il suo secondo viaggio in America, Saint Barth è sempre stata francese, tranne una parentesi di circa cento anni (1784-1878) in cui venne ceduta alla Svezia. Di questo dominio svedese oggi resta solo il nome della sua capitale, **Gustavia**. Guardandola dall'alto colpiscono le sue delicate geometrie di tetti rossi e la splendida baia costellata di yacht. Proprio il mix di architettura europea e natura tropicale, rende Gustavia



una città unica dove è particolarmente piacevole passeggiare nelle vie del centro, tra negozi di classe, ristoranti raffinati, e locali con musica dal vivo.

## ANGUILLA

Anguilla è una delle Isole più intatte dei Caraibi, conservando ancora quell'anima autentica e locale che molte delle altre isole dei Caraibi hanno perduto. La quiete, il relax sono garantite persino nel picco di stagione, lungo le spettacolari spiagge che orlano questo Territorio Britannico d'Oltremare (si parla inglese e si guida a sinistra).

Più che un'isola è una sola immensa spiaggia, se ne contano infatti una trentina sull'intera superficie dell'isola, che raggiunge a malapena i 26 chilometri di costa.

Non vanta cinema o teatri, ma è inondata di musica, di concerti improvvisati nei baretto sul mare, nei chioschi della capitale che assomiglia a un villaggio, con case basse, mercati della frutta e una strada sterrata dove il weekend si fa a gara per offrire il migliore street food e il più saporito piatto nazionale, riso, piselli e pesce.



Anguilla non è solo spiagge da cartolina, ma è anche natura selvaggia. Lo si vede soprattutto nelle lagune popolate da mangrovie, dove le acque basse ospitano una grande varietà di uccelli.

## TINTAMARRE

Tintamarre è un'isola incontaminata al largo della costa orientale di St. Martin, nel cuore della riserva naturale. È caratterizzata da spiagge bianche deserte, perfette per nuotare o fare indimenticabili escursioni.

## ÎLET DE PINEL

La piccola Îlet de Pinel è una delle destinazioni locali preferite, situata appena al largo della costa sud-orientale di St. Martin. Questo piccolo tesoro è ben protetto dal vento, il che lo rende perfetto per una tranquilla sosta.

## Informazioni Generali

<b>Quando</b>	Da domenica 28 Dicembre 2025 a martedì 6 Gennaio 2026
<b>Come</b>	Crociera in catamarano con trasferimento aereo
<b>Durata</b>	10 giorni
<b>Barche</b>	2 catamarani Sunsail 454L (Leopard 45)
<b>Skipper</b>	Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana
<b>Equipaggio</b>	Otto persone in cabina doppia, una persona in dinette convertibile o forepeak (con quota ridotta), oltre allo Skipper
<b>Cosa facciamo</b>	Navigazione nel migliore itinerario che i Caraibi possono offrire, in un mix di relax caraibico e di pure emozioni di vera navigazione a vela!
<b>Come si raggiunge</b>	Operativo voli <b>AIRFRANCE</b> / 28 DIC Volo AF 1733: LIN/CDG 06.30 – 08.15 Milano Linate / Parigi Charles De Gaulle 28 DIC Volo AF 498: CDG/SXM 10.40 – 15.00 Parigi Charles De Gaulle / St. Marten Princess Juliana 05 GEN Volo AF 499: SXM/CDG 17.10 – 06.25 (+1) St. Marten Princess Juliana / Paris Charles De Gaulle 06 GEN Volo AF 1012: CDG/LIN 12.25 – 13.55 Paris Charles De Gaulle / Milano Linate  Incluso 1 bagaglio a mano da 8 kg e un bagaglio da stiva da 23 kg.
<b>Documenti</b>	Per l'espatrio è richiesto il Passaporto in corso di validità, con almeno sei mesi di validità dalla partenza
<b>Requisiti di ingresso</b>	A tutti i viaggiatori in arrivo a St. Maarten viene richiesto di compilare un form di ingresso a questo link: <a href="https://www.entry.sx/">https://www.entry.sx/</a>
<b>Vaccinazioni</b>	Nessuna vaccinazione necessaria
<b>Fuso orario</b>	-4 ore rispetto all'Italia
<b>Lingue</b>	Le lingue più diffuse in queste isole sono l'inglese e il francese, ma sono diffuse anche l'olandese, lo spagnolo e il creolo.
<b>Moneta</b>	Vengono accettati sia gli euro che i dollari statunitensi
<b>Clima</b>	Le Piccole Antille godono di un clima tropicale che rende il periodo da dicembre ad aprile il momento migliore per visitarle, con temperature sempre gradevoli comprese fra i 26 e i 32 gradi.
<b>Curiosità</b>	La delegazione olimpica delle Antille Olandesi ha vinto una sola medaglia olimpico (argento) nella vela, a Seul 1988.

## Quote di partecipazione

Quota cabina doppia in condivisione	3.850,00 €
Quota forepeak/dinette	3.490,00 €

### La quota comprende:

- Crociera in Catamarano con sistemazione a bordo in cabine doppie con servizi
- Skipper Horca Myseria di nazionalità italiana
- Pulizie finali imbarcazione, set lenzuola, federe ed asciugamani
- Tender e fuoribordo
- Assicurazione medica e bagagli AXA
- Voli aerei Air France da Milano (escluse Tax aeroportuali)

### La quota non comprende:

- Tasse aeroportuali ed eventuale *fuel surcharge* (ca 330,00 € al 06/06/2024 soggette a riconferma)
- Quota di 100,00 € a persona da versare all'imbarco a copertura della franchigia assicurativa, che sarà resa al termine della crociera in assenza di danni all'imbarcazione
- Trasferimenti dall'aeroporto al porto e viceversa
- Cassa comune di ca 200/250 € (euro) a persona, da versarsi a bordo per cambusa iniziale (lo Skipper è escluso dalla cassa comune)
- Fondo spese di ca 250/300 USD (dollari) a persona per gasolio, ormeggi alle Boe ed entrata nei Parchi Marini e per le spese doganali di ingresso/uscita a St. Martin, St. Barth ed Anguilla
- Quota gestione pratica di € 40
- Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" Covid free e garanzie accessorie (3,9% sul totale del pacchetto)..>>
- Tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende".



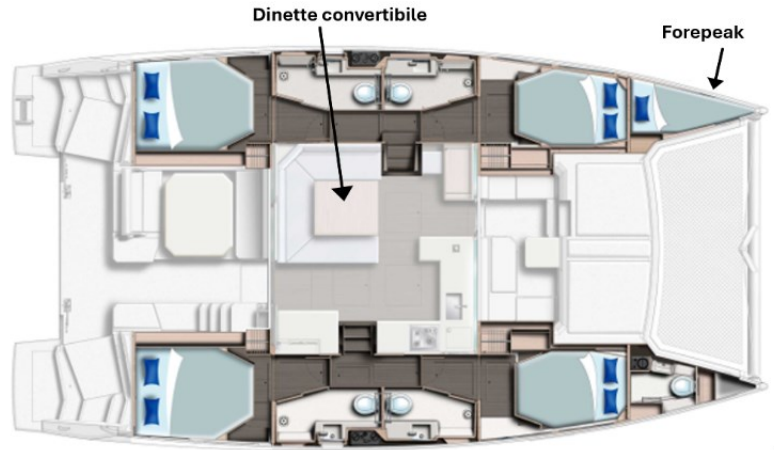
## Le barche

Anche quest'anno abbiamo riservato i migliori catamarani per navigare in pieno confort nell'eccellenza dei Caraibi: i Catamarani **Sunsail 454L (Leopard 45)**.

### Scheda Tecnica Catamarano Sunsail 454L (Leopard 45):

**N° cabine:** 4 doppie + dinette  
**N° posti cuccette:** 8 + 1 *dinette convertibile* (condivisa con lo Skipper)  
**N° bagni:** 4 + 1  
**Lunghezza:** 13,72 metri  
**Larghezza:** 7,35 metri  
**Pescaggio:** 1,55 metri  
**Motore:** 2 x 45 hp  
**Carburante :** 700 L  
**Acqua :** 780 L

*Scopri di più sul catamarano..>>*



## A bordo

**Navigare con HM e vita di bordo:** Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.

La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si segua qualche regola di buon comportamento marinaresco e, con ancora più attenzione del solito, le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. **Collaborare** è la parola d'ordine per godere di una fantastica crociera in barca. A bordo, infatti, non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a partecipare nella preparazione dei pasti e nel mantenimento della pulizia dei luoghi comuni. In barca, il coinvolgimento di tutti i partecipanti consentirà inoltre di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse. Alla partenza troverai compagni di viaggio sportivi (anche se non mancano i pigri!), entusiasti, pronti a socializzare e a condividere con te la passione per il mare. Al ritorno ti sarai fatto certamente dei nuovi amici.

I gruppi ospitati a bordo saranno composti da nove persone oltre al Capo Barca, per complessive 10 persone imbarcate. Il Capo Barca farà del suo meglio per attivare a bordo la migliore relazione tra tutti i partecipanti: e anche tu (a proposito, in barca è tradizione darsi del "Tu") farai il possibile per contribuire alla migliore atmosfera di bordo che permetterà una buona riuscita della vacanza. **RICORDA** che il Capo Barca è sempre un istruttore di HM e sarà disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche.

**Cosa portare:** per quanto riguarda il bagaglio e l'abbigliamento, che ti consigliamo pratico e ridotto al minimo, ti segnaliamo un elenco di massima delle cose da non scordare.

Indispensabili un paio di scarpe da barca o da tennis e sandaletti di plastica. Si raccomanda di portare inoltre: costumi e magliette, qualcosa di lana per la sera, pantaloni lunghi, maglione o felpa, pantaloni leggeri di cotone, bermuda, occhiali da sole, copricapo, infradito o ciabatte, creme solari ed idratanti e telo mare. Consigliata una giacca impermeabile, cerata o k-way.

Ciascuno deve provvedere alle proprie medicine personali; consigliamo di prevedere dell'Autan o repellente per gli insetti. Per chi soffre la luce della cabina consigliamo di munirsi delle pratiche mascherine per gli occhi. Ti suggeriamo comunque un bagaglio limitato, contenuto in una sacca morbida; sarà utile uno zaino come bagaglio a mano, comodo anche per le escursioni a terra.

A bordo saranno disponibili pinne per tutti. Ciascuno provvederà a portare una maschera personale per lo snorkeling.

Non dimenticare il sapone marino disponibile presso la nostra Segreteria in Via Pelitti 1 (V.le Monza – MM1 Precotto), aperta in orario continuato dalle 09.00 alle 18.00 da Lunedì a Venerdì.

**Cassa comune:** all'imbarco verrà costituita una cassa comune, affidata a un "volenteroso" amministratore. Sarà utilizzata per tutte le spese comuni, in particolare per l'approvvigionamento dei viveri (cambusa), gran parte della quale sarà ordinata già dall'Italia, a cura dello Skipper, che anticiperà il relativo importo (mediamente si tratta di ca 100/150 € a persona, che gli saranno rimborsati in contanti (euro) all'imbarco. Consigliamo quindi di portare con sé 200/250 € in contanti, per fare fronte alla prima cambusa e ad eventuali integrazioni della stessa. Per le spese successive, legate ad ormeggi alle boe ed entrate in Parchi Marini, e le spese doganali di ingresso/uscita a St. Maartin, St. Barth ed Anguilla, e in generale per eventuali spese che si affronteranno sulle isole (ad es. taxi, etc) è necessario disporre di valuta USD (da richiedere per tempo in Banca!) Suggeriamo di cambiare, per prudenza, ca 250/300 USD a testa. Ricordiamo che lo Skipper è escluso dalla cassa comune.

Per eventuali piccoli danni all'imbarcazione o perdite di materiale, è consuetudine, tra compagni di barca, addebitare le spese alla cassa comune, indipendentemente da chi ha causato il danno. Siamo comunque garantiti da assicurazione su tutti i danni più rilevanti (ad esclusione di quelli eventualmente procurati al tender e al relativo motore fuoribordo e alle vele, non coperti da assicurazione, per i quali l'equipaggio farà fronte con la cassa comune).

**Prima volta in barca?!** Non avere timori, questo è un ottimo modo per iniziare! Una crociera su comodi catamarani in posti meravigliosi, faranno di questa vacanza un'esperienza indimenticabile!

**Apparecchi elettronici:** A bordo la corrente è a 12 Volt. Solo quando saremo attraccati ad una banchina attrezzata si potrà utilizzare a 220 V. Per ricaricare telefono, macchina fotografica, videocamera e altre attrezzature elettroniche bisognerà attrezzarsi quindi con un attacco USB, per questo NON portare a bordo phone, spazzolini elettrici, piastre per i capelli etc., non sarà possibile usarli!  
NON esiste Wi-fi presso la base nautica d'imbarco né tantomeno in barca, per cui se volessi utilizzare iPad e altra elettronica dovrai usare il roaming del tuo gestore abituale, controllando la copertura in loco.



## Chi siamo

*Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo di chi vive un'esperienza di vela con noi.*

*Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare... ancora, dopo oltre 40 anni!*

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età. Alternativa al consumo di energia la vela è pulita e salutare, facilita i rapporti umani e aiuta a rivalutare valori quali l'autonomia, il risparmio delle risorse, il vivere in armonia con le forze della natura.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno.

E tutto ciò, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.



**Sosteniamo il Futuro** è il progetto che abbiamo scelto per prenderci cura dei nostri mari, dello spicchio di mondo in cui viviamo, delle comunità che ci accolgono nei nostri viaggi.

Vogliamo rendere **più equo e più verde il nostro domani**: è un impegno che ci sentiamo di assumere con responsabilità.

Sostenibilità per noi ha un significato importante. È amore per la **Natura** ed è anche il rispetto per il **Mondo** e le **Persone**, perché crescere insieme significa costruire una società responsabile e inclusiva, attenta e capace di stare al passo con il cambiamento.

Vogliamo **proteggere i mari e gli oceani**, che sono un po' il nostro habitat naturale.

Sogniamo di vivere in un **ecosistema** in cui tutti siano gentili gli uni con gli altri, dove il rispetto sia la bussola che orienta i rapporti tra le persone.

E cosa c'è di meglio che l'ambiente barca e la vita di bordo per costruire insieme, passo dopo passo, un'**attenzione vera e disinteressata verso l'ambiente?**

Buon vento!