

Capodanno 2026

Info Crociera "Phuket" 27 dic 2025 - 6 gen 2026

THAILANDIA

Crociera di 10 giorni in catamarano



La Thailandia si trova nel sud-est asiatico ed è interamente compresa fra il Tropico del Cancro e l'Equatore. Il territorio è piuttosto variegato tra zone montuose e pianeggianti più popolate. La Thailandia è conosciuta per le spiagge selvagge nella giungla, i templi, i prezzi abbordabili, il cibo e per la cordialità della sua gente che le ha dato il nome di "Paese dei sorrisi". Senza dubbio, una vacanza in barca a vela è il modo migliore per scoprirla. Il Paese ha infatti oltre 3.000 chilometri di coste e 1.430 isole, sparse fra il Mare delle Andamane ad ovest e il Golfo del Siam ad est. Proprio il Mare delle Andamane sarà il grande perimetro di navigazione in cui si svolge la nostra crociera, per veleggiare in luoghi mitici, profondamente esotici, dalla natura incontaminata e l'atmosfera quasi incantata.

Perimetro di navigazione

La crociera avrà inizio a **Phuket**, l'isola più grande della Thailandia, dove atterrerà il vostro volo Air India. Si salperà poi in direzione Est nella **Provincia di Krabi**, un universo di piccoli arcipelaghi e candide spiagge, fra cui **Koh Hong**, **Rai Le Beach**, **Ko Da Khwan** e **Koh Mai Phai** (meglio nota come Bamboo Island). Raggiungeremo poi le spettacolari isole di Ko Phi Phi per Capodanno, dove festeggeremo insieme l'inizio dell'anno sulla spiaggia *Loh Dalum Bay*. Di rara bellezza e protetto da un parco nazionale, l'arcipelago Phi Phi, formato dalle Isole **Koh Phi Phi Don** e **Koh Phi Phi Le**, è da lungo tempo meta di molti turisti, grazie e soprattutto alle favolose spiagge, alle acque limpide e agli spettacolari panorami



di rocce calcaree.

La costa occidentale di **Koh Phi Phi Don** è molto rocciosa e s'innalza a strapiombo sul mare, mentre la costa orientale è prevalentemente sabbiosa e più pianeggiante. A pochi minuti di barca a sud si trova l'isola **Koh Phi Phi Le**, diventata Parco Nazionale. È contornata da diverse spiagge e baie fra le più belle di tutta la

Thailandia, fra cui l'incantevole *Maya Bay*, dove sono state girate alcune scene del film "The Beach" con Leonardo Di Caprio.

Poco più a sud si potrà ormeggiare a **Koh Lanta Yai** per godere di un meraviglioso tramonto e per una notte all'ancora, e poi dirigersi a **Koh Muk** nella provincia di Trang per visitare la spettacolare **Tham Morakot** (Emerald Cave Hong).

Punto più a sud della nostra crociera, sarà, se il meteo lo consentirà, l'arcipelago di **Koh Rok** (Marine National Park) così bello che merita persino la protezione di una

postazione di Rangers. Le due piccole isole, chiamate rispettivamente **Koh Rok Nai** e **Nok Koh Rok**, sono un vero paradiso tropicale incontaminato, i colori del mare sono strepitosi, così come la bianchissima e soffice sabbia bianca, mentre l'interno è completamente occupato da giungla tropicale. A pochi metri dalla riva si trova un'incantevole barriera corallina con bellissimi coralli ed un'abbondante fauna sottomarina.

Rientrando verso nord, nella provincia di Phuket, faremo tappa a **Koh Racha Yai**; spiagge bianche, sabbia soffice, acqua azzurra

limpidissima e fondali ricchi di vita sottomarina. Scenario ideale per godersi un massaggio al tramonto.



Informazioni Generali

Quando	Da sabato 27 Dicembre 2025 a martedì 6 Gennaio 2026
Come	Crociera in catamarano con trasferimento aereo
Durata	10 giorni
Barche	2 catamarani Sunsail 454L (Leopard 45)
Skipper	Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana
Equipaggio	Otto persone in cabina doppia, una persona in dinette convertibile o forepeak (con quota ridotta), oltre allo Skipper
Cosa facciamo	Crociera in catamarano nel Mar delle Andamane, attraverso un paesaggio affascinante, con vento piacevole, pesca abbondante, natura incontaminata, abitato da un popolo accogliente.
Come si raggiunge	<p>Operativo voli AIR INDIA</p> <p>27 DIC Volo AI 138: MXP/DEL 20.45 – 09.50 Milano Malpensa / Delhi 28 DIC Volo AI 376: DEL/HKT 13.20 – 19.30 Delhi / Phuket 05 GEN notte in Hotel a Phuket 06 GEN Volo AI 379: HKT/DEL 09.10 – 12.25 Phuket / Delphi 06 GEN Volo AI 137: DEL/MXP 14.00 – 19.15 Delphi / Milano Malpensa (T1) Incluso 1 bagaglio a mano da 8 kg e un bagaglio da stiva da 23 kg.</p>
Documenti	<p>Per l'espatrio è necessario il Passaporto con almeno sei mesi di validità residua alla data di ingresso nel Paese e almeno due pagine rimanenti per l'apposizione del visto/timbro di ingresso dalle Autorità di frontiera.</p> <p>A partire dal 1° maggio 2025, tutti i viaggiatori non thailandesi che facciano ingresso in Thailandia devono aver completato, nei 3 giorni (72 ore) antecedenti l'ingresso nel Paese, il modulo online "Thailand Digital Arrival Card (TDAC)", accessibile al seguente link: https://tdac.immigration.go.th/arrival-card/#/home</p> <p>Una volta completato il formulario online, i passeggeri dovranno scaricare la "Card" di conferma, che andrà mostrata alle Autorità di Frontiera durante i controlli del passaporto.</p>
Vaccinazioni	Nessuna vaccinazione necessaria
Fuso orario	+5 ore rispetto all'Italia
Lingue	Tailandese
Moneta	Bath ed Euro
Clima	Tropicale-monsonico: caldo umido e forti piogge nel periodo da agosto ad ottobre.

Quote di partecipazione

Quota cabina doppia in condivisione	3.950,00 €
Quota forepeak/dinette	3.550,00 €

La quota comprende:

- Crociera in Catamarano con sistemazione a bordo in cabine doppie con servizi;
- Skipper Horca Myseria di nazionalità italiana;
- Pulizie finali imbarcazione, set lenzuola, federe ed asciugamani;
- Tender e fuoribordo;
- Assicurazione medica e bagagli AXA;
- Voli aerei Air India A/R da Milano Malpensa (escluse Tax aeroportuali).

La quota non comprende:

- Tasse aeroportuali ed eventuale *fuel surcharge* (ca 441,00 € al 17/02/2025 soggetto a riconferma al momento dell'emissione);
- Quota rimborsabile di 100,00 € a persona da versare all'imbarco a copertura della franchigia assicurativa, che sarà resa al termine della crociera in assenza di danni all'imbarcazione;
- Trasferimenti dall'aeroporto al porto e viceversa;
- Notte del 05/01/2026 presso l'Hotel [Panphuree Residence](#) di Phuket (camere doppie con letti singoli) al costo di 100,00 € a camera (50,00 € a persona)
- Cassa comune di ca 250/300 € a persona da versarsi a bordo per cambusa, gasolio ed eventuali ormeggi, entrata nei Parchi (lo Skipper è escluso dalla cassa comune)
- Quota di iscrizione di € 40,
- [Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" Covid free e garanzie accessorie \(3,9% sul totale del pacchetto\)..>>](#)
- Tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende".



Le barche

Anche quest'anno abbiamo riservato i migliori catamarani per navigare in pieno confort in Thailandia: i Catamarani **Leopard 454 Lounge Premier**, autentici gioielli, dotati di aria condizionata, generatore e dissalatore, 4 cabine e 4 bagni, con ampia dinette convertibile.

Scheda Tecnica Catamarano Sunsail 454L (Leopard 45):

N° cabine: 4 doppie + dinette
N° posti cuccette: 8 + 1 dinette convertibile (condivisa con lo Skipper)
N° bagni: 4 + 1
Lunghezza: 13,72 metri
Larghezza: 7,35 metri
Pescaggio: 1,50 metri
Motore: 2 x Yanmar 45 hp
Carburante : 700 L
Acqua : 780 L



[Scopri di più sul catamarano...>>](#)



A bordo

Navigare con HM e vita di bordo: Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.

La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si segua qualche regola di buon comportamento marinaresco e, con ancora più attenzione del solito, le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. **Collaborare** è la parola d'ordine per godere di una fantastica crociera in barca. A bordo, infatti, non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a partecipare nella preparazione dei pasti e nel mantenimento della pulizia dei luoghi comuni. In barca, il coinvolgimento di tutti i partecipanti consentirà inoltre di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse. Alla partenza troverai compagni di viaggio sportivi (anche se non mancano i pigri!), entusiasti, pronti a socializzare e a condividere con te la passione per il mare. Al ritorno ti sarai fatto certamente dei nuovi amici.

I gruppi ospitati a bordo saranno composti da nove persone oltre al Capo Barca, per complessive 10 persone imbarcate. Il Capo Barca farà del suo meglio per attivare a bordo la migliore relazione tra tutti i partecipanti: e anche tu (a proposito, in barca è tradizione darsi del "Tu") farai il possibile per contribuire alla migliore atmosfera di bordo che permetterà una buona riuscita della vacanza. **RICORDA** che il Capo Barca è sempre un istruttore di HM e sarà disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche.

Cosa portare: per quanto riguarda il bagaglio e l'abbigliamento, che ti consigliamo pratico e ridotto al minimo, ti segnaliamo un elenco di massima delle cose da non scordare.

Indispensabili un paio di scarpe da barca o da tennis e sandaletti di plastica. Si raccomanda di portare inoltre: costumi e magliette, qualcosa di lana per la sera, pantaloni lunghi, maglione o felpa, pantaloni leggeri di cotone, bermuda, occhiali da sole, copricapo, infradito o ciabatte, creme solari ed idratanti e telo mare. Consigliata una giacca impermeabile, cerata o k-way.

Ciascuno deve provvedere alle proprie medicine personali; consigliamo di prevedere dell'Autan o repellente per gli insetti. Per chi soffre la luce della cabina consigliamo di premunirsi delle pratiche mascherine per gli occhi. Ti suggeriamo comunque un bagaglio limitato, contenuto in una sacca morbida; sarà utile uno zaino come bagaglio a mano, comodo anche per le escursioni a terra.

A bordo saranno disponibili pinne per tutti. Ciascuno provvederà a portare una maschera personale per lo snorkeling.

Non dimenticare il sapone marino disponibile presso la nostra Segreteria in Via Pelitti 1 (V.le Monza – MM1 Precotto), aperta in orario continuato dalle 09.00 alle 18.00 da Lunedì a Venerdì.

Cassa comune: all'imbarco verrà costituita una cassa comune affidata a un "volenteroso" amministratore, circa 250/300,00 €. Sarà utilizzata per tutte le spese comuni, in particolare per l'approvvigionamento dei viveri (cambusa), gran parte della quale sarà ordinata già dall'Italia, a cura dello Skipper, che anticiperà il relativo importo (mediamente si tratta di ca 100/150,00 € a persona, che saranno rimborsati in contanti all'imbarco). Ricordiamo che lo Skipper è escluso dalla cassa comune.

Per eventuali piccoli danni all'imbarcazione o perdite di materiale è consuetudine, tra compagni di barca, addebitare le spese alla cassa comune, indipendentemente da chi ha causato il danno. Siamo comunque garantiti da assicurazione su tutti i danni più rilevanti (ad esclusione di quelli

eventualmente procurati al tender e al relativo motore fuoribordo e alle vele, non coperti da assicurazione, per i quali l'equipaggio farà fronte con la cassa comune).

Prima volta in barca?! Non avere timori, questo è un ottimo modo per iniziare! Una crociera su comodi catamarani in posti meravigliosi, faranno di questa vacanza un'esperienza indimenticabile!

Apparecchi elettronici: A bordo la corrente è a 12 Volt. Solo quando saremo attraccati ad una banchina attrezzata si potrà utilizzare a 220 V. Per ricaricare telefono, macchina fotografica, videocamera e altre attrezzi elettroniche bisognerà attrezzarsi quindi con un attacco USB, per questo NON portare a bordo phone, spazzolini elettrici, piastre per i capelli etc., non sarà possibile usarli!

NON esiste Wi-fi presso la base nautica d'imbarco né tantomeno in barca, per cui se volessi utilizzare iPad e altra elettronica dovrà usare il roaming del tuo gestore abituale, controllando la copertura in loco.

Bagagli È fondamentale che i tuoi effetti personali siano contenuti in una sacca morbida che verrà poi riposta ripiegata nella tua cabina. È utile disporre di una piccola borsa o zainetto come bagaglio a mano che verrà utilizzata in tutte le situazioni di sbarco o di escursioni a terra.



Chi siamo

Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo
di chi vive un'esperienza di vela con noi.

Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare... ancora, dopo oltre 40 anni!

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età. Alternativa al consumo di energia la vela è pulita e salutare, facilità i rapporti umani e aiuta a rivalutare valori quali l'autonomia, il risparmio delle risorse, il vivere in armonia con le forze della natura.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno.

E tutto ciò, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.



SosteniAMO il Futuro è il progetto che abbiamo scelto per prenderci cura dei nostri mari, dello spicchio di mondo in cui viviamo, delle comunità che ci accolgono nei nostri viaggi.

Vogliamo rendere **più equo e più verde il nostro domani**: è un impegno che ci sentiamo di assumere con responsabilità.

Sostenibilità per noi ha un significato importante. È amore per la **Natura** ed è anche il rispetto per il **Mondo** e le **Persone**, perché crescere insieme significa costruire una società responsabile e inclusiva, attenta e capace di stare al passo con il cambiamento.

Vogliamo **proteggere i mari e gli oceani**, che sono un po' il nostro habitat naturale.

Sogniamo di vivere in un **ecosistema** in cui tutti siano gentili gli uni con gli altri, dove il rispetto sia la bussola che orienta i rapporti tra le persone.

E cosa c'è di meglio che l'ambiente barca e la vita di bordo per costruire insieme, passo dopo passo, un'**attenzione vera e disinteressata verso l'ambiente?**

Buon vento!