

Crociera Exumas (Bahamas)

Crociera di 11 giorni in catamarano



Soffici spiagge isolate e incontaminate, migliaia di splendidi isolotti, acqua cristallina indimenticabile con un color turchese unico, che sfuma in azzurri e verdi di un'intensità emozionante grazie ai Bahamas Banks (piattaforme di carbonato sommerse). Questo il paesaggio che accomuna la catena di 365 isole che compongono le Exumas, arcipelago a soli 35 miglia a sud-est di Nassau, capitale delle Bahamas, e le rendono una delle destinazioni più affascinanti dei Caraibi, in un perfetto mix esotico di destinazioni da sogno. L'acqua è così limpida che è possibile indossare l'attrezzatura e fare snorkeling ovunque, tra pesci colorati, lumache di mare, tartarughe, stelle marine e innocui squali nutrice.

In partenza da Nassau, centro commerciale e culturale delle Bahamas, sull'isola di New Providence, salperemo alla scoperta di alcune delle isole e baie di maggiore interesse dell'arcipelago, per vivere, a bordo di comodissimi catamarani Moorings 4500 Lounge, con 4 cabine e 4 bagni, le atmosfere caraibiche più autentiche.



Perimetro di navigazione

Highborne Cay

Questo antico isolotto è conosciuto in tutto il mondo come la porta d'accesso alle Exumas Cay ed offre un paesaggio unico e ricco di biodiversità ottimo per fare snorkeling.

Allan's Cay

Accanto ad Highborne Cay, l'isola offre un perfetto mix di natura e relax rendendo quasi impossibile non includerla nell'itinerario. Acque cristalline, spiagge incontaminate e un gruppo di iguane curiose. L'isola è infatti la patria delle Rock Iguanas, una specie endemica in via di estinzione.

Warderick Wells Cay

L'isola è sede dell'**Exuma Cays Land and Sea Park**, uno dei parchi marini e terrestri più famosi al mondo. Ospita un ecosistema unico di vita che include coralli, crostacei, pesci tropicali, ma anche uccelli, tartarughe e iguane. Questo tratto di acqua, terra e spiagge incontaminate è una riserva ecologica e un rifugio per la fauna selvatica famosa per il suo ambiente marino mozzafiato. Il Parco, creato nel 1958, con una superficie di 176 miglia quadrate, è stato il primo parco terrestre e marino al mondo ed è uno dei parchi marini di maggior successo. È il primo a essere stato dichiarato riserva (tutta la pesca è vietata) nei Caraibi.

Shroud Cay

Sotto la protezione dell'Exuma Cays Land and Sea Park, l'isola offre bellezze naturali mozzafiato essendo vivaio per la flora e la fauna locali. La velocità di navigazione è limitata in tutta l'isola per evitare qualsiasi disturbo all'isola e ai suoi abitanti.

Norman's Cay

Acque cristalline, splendide barriere coralline e un piccolo assaggio di storia sono alcune delle attrazioni offerte dall'isola. Accanto a Shroud Cay e a Warderick Wells, è circondata da acque calme che rendono la navigazione in questa zona relativamente semplice. L'isola è particolarmente famosa anche per il relitto dell'aereo del famoso signore della droga: Carlos Lehder, che insieme a Pablo Escobar, fondò il cartello di Medellín. Negli anni '70 e '80, infatti, Norman's Cay era la base del trafficante di droga colombiano.



Staniel Cay

In posizione centrale, nella catena delle Exumas Cays, e facilmente raggiungibile in barca, l'isola è sede di uno dei siti di snorkeling più famosi delle Bahamas, rappresentando una tappa imperdibile. Si tratta del Thunderball Grotto, che prende il nome da uno dei due film della saga di James Bond in cui è apparsa: "Thunderball" (Operazione Tuono) e "Mai dire mai".



Big Major Cay

L'isola, nota anche come "Pig Beach", ospita i maiali nuotatori di fama mondiale ed è sicuramente una delle principali attrazioni di Exuma e probabilmente di tutte le Bahamas. Ci sono molte leggende su come questi maiali abbiano imparato a nuotare. Quella più accreditata racconta di alcuni marinai che lasciarono le bestiole a Pig Beach con l'intenzione di tornare per cucinare un pasto succulento. Ma poi per qualche misterioso motivo nessuno tornò a reclamare gli animali.



Informazioni Generali

Quando	Da venerdì 24 Aprile a domenica 3 Maggio 2026
Come	Crociera in catamarano con trasferimento aereo
Durata viaggio	11 giorni
Barche	2 catamarani Moorings 454L (Leopard 45)
Skipper	Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana
Equipaggio	Otto persone in cabina doppia, una persona in dinette convertibile o forepeak (con quota ridotta), oltre allo Skipper
Cosa facciamo	Crociera a vela in uno degli arcipelaghi più incontaminati al mondo, alla scoperta delle atmosfere caraibiche, e in cerca di paesaggi mozzafiato e relax autentico.
Come si raggiunge	Operativo voli  BRITISH AIRWAYS 24 APR Volo BA 581: LIN/LHR 07.25 – 08.30 Milano Linate/ London Heathrow 24 APR Volo BA 253: LHR/NAS 10.10 – 14.25 London Heathrow / Nassau 02 MAG Volo BA 252: NAS/LHR 22.05 – 11.40 (+1) Nassau / Londra Heathrow 03 MAG Volo BA 578: LIN/MXP 15.50 – 18.50 Londra-Heathrow / Milano Linate Incluso 1 bagaglio a mano 40x30x15 cm e un bagaglio da stiva da 23 kg.
Documenti	Passaporto con validità residua di 6 mesi dalla data d'ingresso nel paese.
Vaccinazioni	Nessuna vaccinazione necessaria
Capitale	Nassau
Fuso orario	- 6 ore rispetto all'Italia
Lingua	Inglese, ma è parlato anche il creolo inglese ed è compreso lo spagnolo
Moneta	Dollaro Bahamense (BSD)
Clima	Mite tutto l'anno con temperature medie estive di 28°. La stagione migliore per visitarle è da aprile a giugno.
Telefono	Prefisso 001242 dall'Italia verso le Bahamas Prefisso 01139 dalle Bahamas all'Italia La copertura del segnale telefonico nelle Exumas è limitata alle antenne che si trovano ad Highborne Cay e Staniel Cay. Alcune aree non consentono ricezione, compresa una grande parte del Parco delle Exuma.
Drone	Chiunque desideri portare con sé il suo drone, deve premunirsi di preregistrarlo obbligatoriamente e dichiararlo alla dogana all'arrivo. A questi link tutte le informazioni: https://caabahamas.com/drone-registration/ https://uavcoach.com/drone-laws-in-the-bahamas/
Curiosità	Lo sport nazionale è la vela su sloop (imbarcazione con un solo albero)

Quote di partecipazione

Quota cabina doppia in condivisione	3.790,00 €
Quota dinette convertibile o forepeak	2.990,00 €

La quota comprende:

- Voli aerei intercontinentali A/R British Airways da Milano Linate (escluse Tax aeroportuali)
- Crociera in Catamarano con otto notti a bordo e sistemazione a bordo in cabine doppie
- Skipper Horca Myseria di nazionalità italiana
- Pulizie finali imbarcazione, set lenzuola, federe ed asciugamani, tender e fuoribordo
- Assicurazione medica e bagagli AXA

La quota non comprende:

- Tasse aeroportuali ed eventuale *fuel surcharge* (ca 461,00 € al 10/10/2025 soggette a riconferma)
- Quota di 100,00 € a persona da versare all'imbarco a copertura della franchigia assicurativa, che sarà resa al termine della crociera in assenza di danni all'imbarcazione
- Trasferimenti dall'aeroporto al porto e viceversa
- Cassa comune di ca 100/150 € (euro) a persona, da versarsi a bordo per cambusa iniziale (lo Skipper è escluso dalla cassa comune)
- Fondo spese di ca 200/250 USD (dollari) a persona per le spese successive, legate al rifornimento di gasolio, ormeggi, boe, entrata Parco ed eventuali spese che si affronteranno sulle isole
- Quota gestione pratica di € 40
- Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" e garanzie accessorie (3,9% sul totale del pacchetto)..>>> (facoltativa)
- Tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende".



Le barche

Abbiamo riservato i migliori catamarani per navigare in pieno confort nel meraviglioso arcipelago delle Exumas: i Catamarani **Moorings 454L (Leopard 45)**. Questi catamarani hanno una larghezza di ben 7 metri e una lunghezza di oltre 13 metri. Sottocoperta sono presenti 4 grandi cabine con cuccette matrimoniali dotate di bagno privato *en-suite* con doccia e servizi igienici separati. Ampia *dinette* convertibile con divano a ferro di cavallo e cucina, dove preparare gustosi piatti. Le imbarcazioni sono complete di tender e fuoribordo, salvagenti, federe e lenzuola.

Scheda Tecnica Catamarano Moorings 454L (Leopard 45):

N° cabine: 4 doppie + 1 singola (Forepeak)

N° posti cuccette: 8 + 2 (*dinette* convertibile)

N° bagni: 4 + 1

Lunghezza: 13,72 metri

Larghezza: 7,35 metri

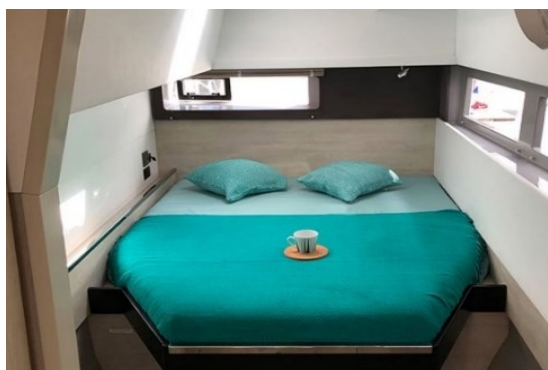
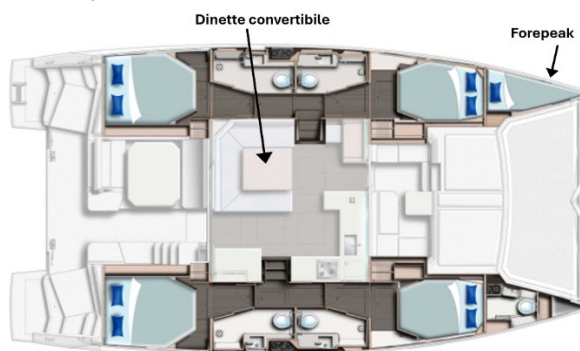
Pescaggio: 1,55 metri

Motore: 2 x 45 hp

Carburante: 700 L

Acqua: 780 L

Scopri di più sul catamarano..>>



Navigare con HM e vita di bordo: Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.

La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si segua qualche regola di *buon comportamento marinaresco* e, con ancora più attenzione del solito, le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. **Collaborare** è la parola d'ordine per godere di una fantastica crociera in barca. A bordo, infatti, non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a partecipare nella preparazione dei pasti e nel mantenimento della pulizia dei luoghi comuni. In barca, il coinvolgimento di tutti i partecipanti consentirà inoltre di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse. Alla partenza troverai compagni di viaggio sportivi (anche se non mancano i pigri!), entusiasti, pronti a socializzare e a condividere con te la passione per il mare. Al ritorno ti sarai fatto certamente dei nuovi amici. I gruppi ospitati a bordo saranno composti da nove persone oltre al Capo Barca, per complessive 10 persone imbarcate. Il Capo Barca farà del suo meglio per attivare a bordo la migliore relazione tra tutti i partecipanti: e anche tu (a proposito, in barca è tradizione darsi del "Tu") farai il possibile per contribuire alla migliore atmosfera di bordo che permetterà una buona riuscita della vacanza. **RICORDA** che il Capo Barca è sempre un istruttore di HM e sarà disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche.

Bagagli È fondamentale che i tuoi effetti personali siano contenuti in una sacca morbida che verrà poi riposta ripiegata nella tua cabina. È utile disporre di una piccola borsa o zainetto come bagaglio a mano che verrà utilizzata in tutte le situazioni di sbarco o di escursioni a terra.

Cosa portare: le imbarcazioni sono complete di salvagenti, federe, lenzuola e asciugamani (no telo mare). È indispensabile non dimenticare un paio di scarpe da barca o da tennis e sandaletti di plastica. Si raccomanda di portare inoltre: costumi e magliette, qualcosa di lana per la sera, pantaloni lunghi, maglione o felpa, pantaloni leggeri di cotone, bermuda, occhiali da sole, copricapo, infradito o ciabatte, creme solari ed idratanti e telo mare. Consigliata una giacca impermeabile, cerata o k-way e una mutina leggera in lycra o neoprene per prolungare la permanenza in acqua degli appassionati di snorkeling.

Ciascuno deve provvedere alle proprie medicine personali; consigliamo di prevedere dell'Autan o repellente per gli insetti. Per chi soffre la luce della cabina consigliamo di premunirsi delle pratiche mascherine per gli occhi. A bordo saranno disponibili pinne per tutti. Ciascuno provvederà a portare una maschera personale per lo snorkeling.

Non dimenticare il **sapone marino** disponibile presso la nostra Segreteria in Via Pelitti 1 (V.le Monza – **MM1** Precotto), aperta in orario continuato dalle 09.00 alle 18.00 da Lunedì a Venerdì.

Cassa comune: all'imbarco verrà costituita una cassa comune, affidata a un "volenteroso" amministratore. Sarà utilizzata per tutte le spese comuni, in particolare per l'approvvigionamento dei viveri (cambusa), gran parte della quale sarà ordinata già dall'Italia, a cura dello Skipper, che anticiperà il relativo importo (mediamente si tratta di ca 100/150 € a persona, che gli saranno rimborsati in contanti (euro) all'imbarco. Saranno da prevedere altri 200/250 USD in contanti a persona, per far fronte alle successive integrazioni di cambusa e ulteriori spese che verranno sostenute con la cassa comune. Ricordiamo che lo Skipper è escluso dalla cassa comune.

Per eventuali piccoli danni all'imbarcazione o perdite di materiale, è consuetudine, tra compagni di barca, addebitare le spese alla cassa comune, indipendentemente da chi ha causato il danno. Siamo comunque garantiti da assicurazione su tutti i danni più rilevanti (ad esclusione di quelli eventualmente procurati al tender e al relativo motore fuoribordo e alle vele, non coperti da assicurazione, per i quali l'equipaggio farà

fronte con la cassa comune).

Prima volta in barca?! Non avere timori, questo è un ottimo modo per iniziare! Una crociera su comodi catamarani in posti meravigliosi, faranno di questa vacanza un'esperienza indimenticabile!

Apparecchi elettronici: A bordo la corrente è a 12 Volt. Solo quando saremo attraccati ad una banchina attrezzata si potrà utilizzare a 110 V; per eventuali collegamenti a terra ricordati l'adattatore a spina tipo A o B per il Marina a Nassau. Per ricaricare telefono, macchina fotografica, videocamera e altre attrezzature elettroniche bisognerà attrezzarsi con un attacco USB, per questo NON portate a bordo phone, spazzolini elettrici, piastre per i capelli etc..., non sarà possibile usarli! NON esiste Wi-fi presso la base nautica d'imbarco né tantomeno in barca, per cui se volessi utilizzare smartphone e altra elettronica dovrai usare il roaming del tuo gestore abituale, controllando la copertura in loco.



Chi siamo

Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo di chi vive un'esperienza di vela con noi.

Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare... ancora, dopo oltre 40 anni!

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età. Alternativa al consumo di energia la vela è pulita e salutare, facilita i rapporti umani e aiuta a rivalutare valori quali l'autonomia, il risparmio delle risorse, il vivere in armonia con le forze della natura.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno.

E tutto ciò, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.



Sosteniamo il Futuro è il progetto che abbiamo scelto per prenderci cura dei nostri mari, dello spicchio di mondo in cui viviamo, delle comunità che ci accolgono nei nostri viaggi.

Vogliamo rendere **più equo e più verde il nostro domani**: è un impegno che ci sentiamo di assumere con responsabilità.

Sostenibilità per noi ha un significato importante. È amore per la **Natura** ed è anche il rispetto per il **Mondo** e le **Persone**, perché crescere insieme significa costruire una società responsabile e inclusiva, attenta e capace di stare al passo con il cambiamento.

Vogliamo **proteggere i mari e gli oceani**, che sono un po' il nostro habitat naturale.

Sogniamo di vivere in un **ecosistema** in cui tutti siano gentili gli uni con gli altri, dove il rispetto sia la bussola che orienta i rapporti tra le persone.

E cosa c'è di meglio che l'ambiente barca e la vita di bordo per costruire insieme, passo dopo passo, un'**attenzione vera e disinteressata verso l'ambiente?**

Buon vento!