

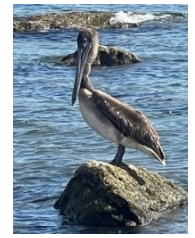
Crociera Baja California

Crociera di 11 giorni in catamarano



La Baja California è uno dei 31 stati federali del Messico. È una penisola lunga e stretta, nonché una delle aree più incontaminate del pianeta con scarsa densità abitativa, ampi spazi desertici e una natura ancora intatta.

La nostra crociera si svolgerà nella **Baja California del Sud** con capitale a **La Paz**, da dove inizierà la nostra avventura. "La Paz" significa "la pace", nome che svela subito molto del luogo. Il suo lungomare, *malecón*, non si dimentica facilmente: 5 chilometri di spiaggia interrotti solo da sculture marine e palme. Qui sarà possibile gustare la vera cucina messicana in tutte le sue specialità e assaggiare i deliziosi cocktail locali. A separare la Baja California dal Messico c'è l'affascinante **Mare di Cortez**, noto anche come Golfo di California, ideale per una vacanza in barca a vela autentica, nella natura incontaminata. Canyon e scogliere di terra rossa, foreste di cactus alti sino a 15 metri, spiagge di sabbia bianca finissima ed acqua smeraldo dalle sfumature uniche. Ma non solo, il Mar di Cortez è denominato "**acquario del mondo**" e permette di ammirare balene, delfini, foche, leoni marini, aquile di mare, mante a molto altro ancora; rendendo la crociera un vero documentario stile National Geographic, da vivere in prima persona!



Perimetro di navigazione

HM è specialista della meta Baja California e per l'**ottava edizione** di questa meravigliosa crociera abbiamo pianificato un itinerario stupendo che, partendo da La Paz, prevede il meglio che la meta permette di visitare: **Isla Espiritu Santo, Isla Partida, San Evaristo, Isla San Francisco, Isla San José**, solo per citare alcune delle mete più affascinanti di questa crociera naturalistica.

Il Mar di Cortez esplode infatti di vita, e tutte le mete previste permettono di immergersi e fare snorkeling con una **flora marina senza uguali**: delfini, balene, tartarughe, mante giganti, razze, squali balena, leoni marini e megattere.

Oltre alla fauna, anche la flora della Baja California del Sud è caratterizzata da un alto tasso di endemicità. Molte delle numerose piante desertiche sono motivo di interesse. I **cactus più comuni sono i cardones** (dalla particolare forma a candelabro, che possono arrivare ad un'altezza di 15 metri. Sono cactus millenari, che crescono solo di un centimetro all'anno e solo dopo aver compiuto un secolo di età possono fiorire.



ISLA ESPIRITU SANTO E ISLA PARTIDA

Le isole, distanti circa un'ora e mezza di navigazione da La Paz, e poche centinaia di metri fra loro, sono patrimonio mondiale dell'UNESCO. L'avvicinamento alle isole è suggestivo, scorgendo subito rocce di arena rosa, alti promontori, baie e profonde insenature. L'isola è suggestiva anche per il *birdwatching*.

PUNTA COYOTE E SAN EVARISTO

Piccoli villaggi di pescatori situati sulla costa a nord di La Paz. Punta Coyote è divisa in due parti da un fiume di mangrovie. Le mangrovie ospitano colonie di uccelli, mammiferi e rettili e l'area marina circostante è protetta dalla barriera corallina. San Evaristo è un punto di accesso a fantastici siti di snorkeling e immersioni.

ISLA SAN FRANCISCO

L'isola è un famoso luogo di ancoraggio situato in una baia a forma di mezzaluna circondata da spiagge di sabbia bianca, scogliere rosse e acque cristalline. In questa insenatura da sogno, è possibile fare ottime escursioni, dedicandosi allo snorkeling e alla pesca.

ISLA SAN JOSE

L'isola è la sesta più grande del Messico e si caratterizza per paesaggi diversi, tra cui alte



scogliere rosse, una zona di mangrovie e la possibilità di avvistare leoni marini e diverse specie di uccelli. Il canale di San Josè è molto pescoso e sino a metà maggio ci sono buone probabilità di vedere le migrazioni di delfini e balene.

* Una meta molto apprezzata è anche PUERTO GATO, una baia suggestiva e isolata, famosa per le sue imponenti formazioni rocciose e per la straordinaria bellezza naturale. Le sue acque sono ricche di vita marina e ospitano una grande biodiversità. Nelle vicinanze si trova anche un'importante area di mangrovie, ecosistema vitale per la fauna locale. La tappa, alcune miglia a nord rispetto a Isla San Josè, è a discrezione del Capo Flotta e dipenderà dalle condizioni meteorologiche.



Informazioni Generali

Quando	Da sabato 25 Aprile a martedì 5 Maggio 2026
Come	Crociera in catamarano con trasferimento aereo
Durata viaggio	11 giorni
Barche	2 catamarani Moorings 454L (Leopard 45)
Skipper	Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana
Equipaggio	Otto persone in cabina doppia, una persona in dinette convertibile o forepeak (con quota ridotta), oltre allo Skipper
Cosa facciamo	Crociera a vela nel Mar di Cortez "acquario del mondo", alla scoperta di uno dei perimetri di navigazione più interessanti del pianeta con flora e fauna uniche, spiagge di sabbia bianca finissima e acqua smeraldo con sfumature uniche.
Come si raggiunge	Operativo voli  AEROMEXICO 25 APR Volo AM 0071: FCO / MEX 23.15 – 04.40 (+1) Roma Fiumicino / Mexico City 26 APR Volo AM 0362: MEX / LAP 08.00 – 09.29 Mexico City / La Paz 04 MAG Volo AM 0363: LAP / MEX 10.38 – 14.05 La Paz / Mexico City 04 MAG Volo AM 0070: MEX / FCO 19.25 – 15.30 Mexico City / Roma Fiumicino Incluso 1 bagaglio a mano da 7 kg e un bagaglio da stiva da 23 kg. Nota. Per i collegamenti da Milano con l'aeroporto di Fiumicino questo l'operativo suggerito ITA Airways da Linate: 25 APR Volo AZ 2061 LIN/FCO 17.00 – 18.10 Milano Linate/Roma Fiumicino 05 MAG Volo AZ 2050 FCO/LIN 18.00 – 19.10 Roma Fiumicino/Milano Linate Quota indicativa 220 €
Documenti	Passaporto con validità residua di 6 mesi dalla data d'ingresso nel paese.
Vaccinazioni	Nessuna vaccinazione necessaria
Capitale	Città del Messico. La Paz invece è la Capitale della Baja California del Sud.
Fuso orario	- 7 ore rispetto all'Italia
Lingua	Spagnolo
Moneta	Peso messicano (MXN), ma sono accettati anche i dollari statunitensi e gli euro
Clima	Prevalentemente desertico e secco con estati calde e umide (da luglio a settembre) e inverni miti e secchi (da febbraio a maggio). È proprio questo il periodo migliore per visitarla, quando le temperature sono ideali e le precipitazioni quasi assenti.
Telefono	Non c'è copertura telefonica su quasi la totalità del perimetro di navigazione che visiteremo, per questo, nelle dotazioni di bordo, sarà disponibile un telefono satellitare sul catamarano del Capo Flotta.

Quote di partecipazione

Quota cabina doppia in condivisione	3.290,00 €
Quota dinette convertibile o forepeak	2.690,00 €

La quota comprende:

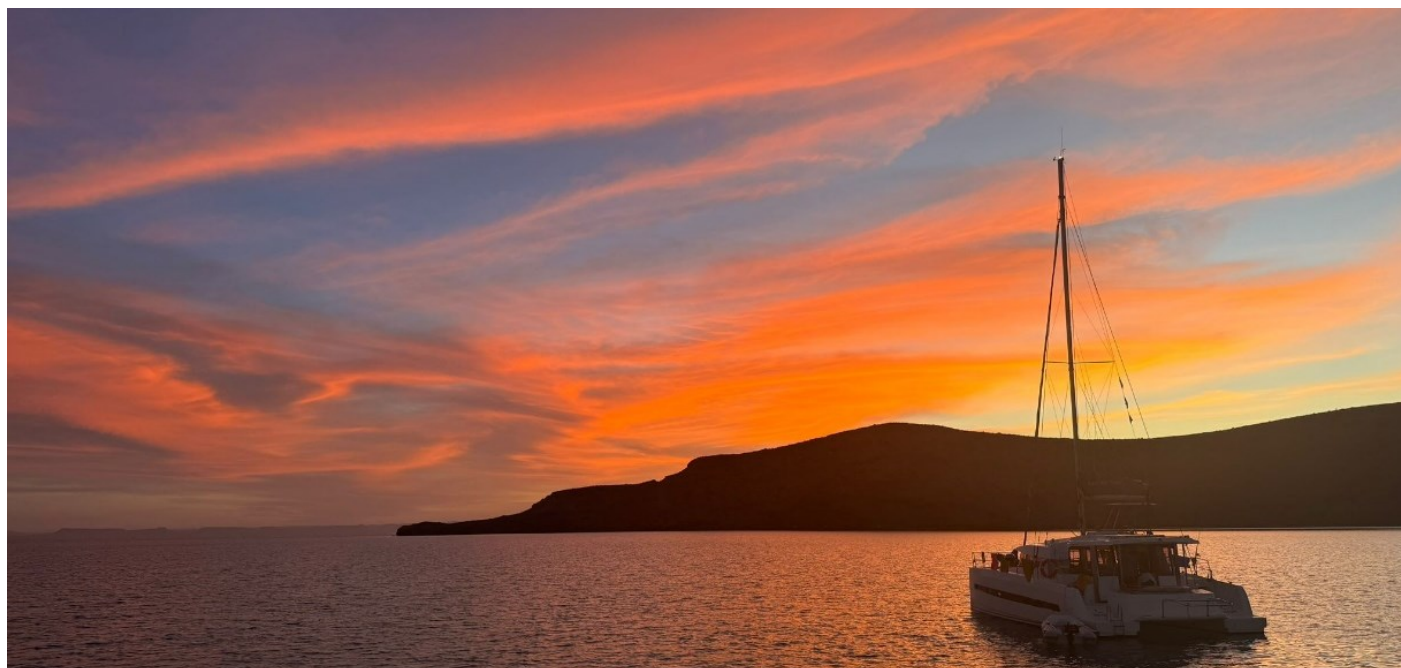
- Voli aerei intercontinentali A/R AeroMexico da Roma Fiumicino (escluse Tax aeroportuali)
- Crociera in Catamarano con sistemazione a bordo in cabine doppie
- Skipper Horca Myseria di nazionalità italiana
- Pulizie finali imbarcazione, set lenzuola, federe ed asciugamani, tender e fuoribordo
- Assicurazione medica e bagagli AXA
- Dotazioni di bordo (autopilota, GPS plotter, CD-Player)
- Telefono satellitare (esclusi consumi)
- Equipaggiamento snorkelling

La quota non comprende:

- Tasse aeroportuali ed eventuale fuel surcharge (ca 345,00 € al 01/08/2025 soggette a riconferma)
- Quota di 100,00 € a persona da versare all'imbarco a copertura della franchigia assicurativa, che sarà resa al termine della crociera in assenza di danni all'imbarcazione
- Trasferimenti dall'aeroporto al porto e viceversa
- Cassa comune (circa 35 € a persona al giorno) gestita a bordo per spese di cambusa, di carburante ed eventuali ormeggi (lo Skipper è escluso dalla cassa comune)
- Quota gestione pratica di € 40
- Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" Covid free e garanzie accessorie (3,9% sul totale del pacchetto)..>>>
- Tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende"

Extra facoltativo: kit da pesca 10,00 € cad

Nella zona, anche senza essere esperti, si pescano facilmente tonni. L'attività fa parte del fascino e del divertimento del viaggio.



Le barche

Abbiamo riservato i migliori catamarani per navigare in pieno confort nel Mar di Cortez: i Catamarani **Moorings 454L (Leopard 45)**. Questi catamarani hanno una larghezza di ben 7 metri e una lunghezza di oltre 13 metri. Sottocoperta sono presenti 4 grandi cabine con cuccette accostate dotate di bagno privato *en-suite* con doccia e servizi igienici separati. Ampia *dinette* convertibile con divano a ferro di cavallo, cucina, dove preparare gustosi piatti e cucinare al forno i frutti della ricca pesca! Le imbarcazioni sono complete di tender e fuoribordo, salvagenti, federe e lenzuola.

Scheda Tecnica Catamarano Moorings 454L (Leopard 45):

N° cabine: 4 doppie + 1 singola (Forepeak)

N° posti cuccette: 8 + 2 (*dinette* convertibile)

N° bagni: 4 + 1

Lunghezza: 13,72 metri

Larghezza: 7,35 metri

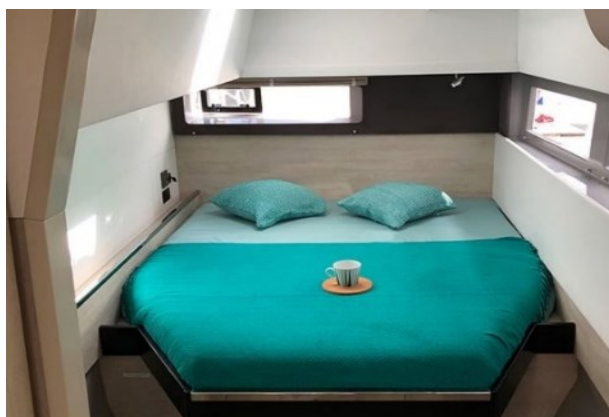
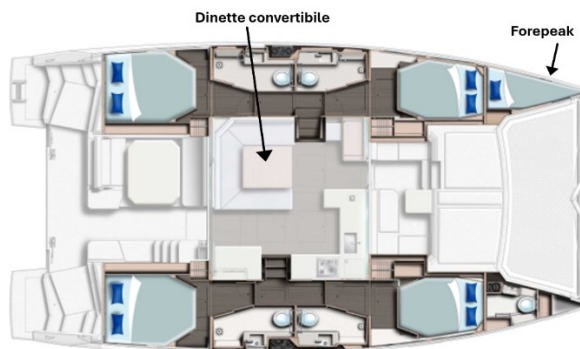
Pescaggio: 1,55 metri

Motore: 2 x 45 hp

Carburante: 700 L

Acqua: 780 L

Scopri di più sul catamarano..>>



A bordo

Navigare con HM e vita di bordo: Ogni imbarcazione avrà a bordo un Capo Barca del Centro Velico Horca Myseria che si assume la responsabilità del mezzo e dell'equipaggio. Il Capo Barca è responsabile della programmazione della navigazione, delle relative tappe e della gestione delle problematiche che dovessero verificarsi durante la crociera.

La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si segua qualche regola di *buon comportamento marinaresco* e, con ancora più attenzione del solito, le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. **Collaborare** è la parola d'ordine per godere di una fantastica crociera in barca. A bordo, infatti, non sono imposti turni e corvée prestabilite, ma ciascuno è tenuto a partecipare nella preparazione dei pasti e nel mantenimento della pulizia dei luoghi comuni. In barca, il coinvolgimento di tutti i partecipanti consentirà inoltre di svolgere una navigazione più ricca di mete ed un programma di sicuro interesse. Alla partenza troverai compagni di viaggio sportivi (anche se non mancano i pigri!), entusiasti, pronti a socializzare e a condividere con te la passione per il mare. Al ritorno ti sarai fatto certamente dei nuovi amici. I gruppi ospitati a bordo saranno composti da nove persone oltre al Capo Barca, per complessive 10 persone imbarcate. Il Capo Barca farà del suo meglio per attivare a bordo la migliore relazione tra tutti i partecipanti: e anche tu (a proposito, in barca è tradizione darsi del "Tu") farai il possibile per contribuire alla migliore atmosfera di bordo che permetterà una buona riuscita della vacanza. **RICORDA** che il Capo Barca è sempre un istruttore di HM e sarà disponibile ad integrare la crociera con esperienze didattiche.

Bagagli È fondamentale che i tuoi effetti personali siano contenuti in una sacca morbida che verrà poi riposta ripiegata nella tua cabina. È utile disporre di una piccola borsa o zainetto come bagaglio a mano che verrà utilizzata in tutte le situazioni di sbarco o di escursioni a terra.

Cosa portare: le imbarcazioni sono complete di salvagenti, federe, lenzuola e asciugamani (no telo mare). È indispensabile non dimenticare un paio di scarpe da barca o da tennis e sandaletti di plastica. Si raccomanda di portare inoltre: costumi e magliette, qualcosa di lana per la sera, pantaloni lunghi, maglione o felpa, pantaloni leggeri di cotone, bermuda, occhiali da sole, copricapo, infradito o ciabatte, creme solari ed idratanti e telo mare. Consigliata una giacca impermeabile, cerata o k-way e una mutina leggera in lycra o neoprene per prolungare la permanenza in acqua degli appassionati di snorkeling.

Ciascuno deve provvedere alle proprie medicine personali; consigliamo di prevedere dell'Autan o repellente per gli insetti. Per chi soffre la luce della cabina consigliamo di premunirsi delle pratiche mascherine per gli occhi. A bordo saranno disponibili pinne per tutti. Ciascuno provvederà a portare una maschera personale per lo snorkeling.

Non dimenticare il **sapone marino** disponibile presso la nostra Segreteria in Via Pelitti 1 (V.le Monza – **MM1** Precotto), aperta in orario continuato dalle 09.00 alle 18.00 da Lunedì a Venerdì.

Cassa comune: all'imbarco verrà costituita una cassa comune, affidata a un "volenteroso" amministratore. Sarà utilizzata per tutte le spese comuni, in particolare per l'approvvigionamento dei viveri (cambusa), gran parte della quale sarà ordinata già dall'Italia, a cura dello Skipper, che anticiperà il relativo importo (mediamente si tratta di ca 100/150 € a persona, che gli saranno rimborsati in contanti (euro) all'imbarco. Saranno da prevedere altri 250/300 € ciascuno per le successive integrazioni di cambusa e ulteriori spese che verranno sostenute con la cassa comune. Ricordiamo che lo Skipper è escluso dalla cassa comune. Per eventuali piccoli danni all'imbarcazione o perdite di materiale, è consuetudine, tra compagni di barca, addebitare le spese alla cassa comune, indipendentemente da chi ha causato il danno. Siamo comunque garantiti da assicurazione su tutti i danni più rilevanti (ad esclusione di quelli eventualmente procurati al tender e al relativo motore fuoribordo e alle vele, non coperti da assicurazione, per i quali l'equipaggio farà fronte con la cassa comune).

Prima volta in barca?! Non avere timori, questo è un ottimo modo per iniziare! Una crociera su comodi catamarani in posti meravigliosi, faranno di questa vacanza un'esperienza indimenticabile!

Apparecchi elettronici: A bordo la corrente è a 12 Volt. Solo quando saremo attraccati ad una banchina attrezzata si potrà utilizzare a 220 V. Per ricaricare telefono, macchina fotografica, videocamera e altre attrezzature elettroniche bisognerà attrezzarsi quindi con un attacco USB, per questo NON portare a bordo phone, spazzolini elettrici, piastre per i capelli etc., non sarà possibile usarli! NON esiste Wi-fi presso la base nautica d'imbarco né tantomeno in barca, per cui se volessi utilizzare iPad e altra elettronica dovrai usare il roaming del tuo gestore abituale, controllando la copertura in loco.



Chi siamo

Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo di chi vive un'esperienza di vela con noi.

Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare... ancora, dopo oltre 40 anni!

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età. Alternativa al consumo di energia la vela è pulita e salutare, facilita i rapporti umani e aiuta a rivalutare valori quali l'autonomia, il risparmio delle risorse, il vivere in armonia con le forze della natura.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno.

E tutto ciò, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.



Sosteniamo il Futuro è il progetto che abbiamo scelto per prenderci cura dei nostri mari, dello spicchio di mondo in cui viviamo, delle comunità che ci accolgono nei nostri viaggi.

Vogliamo rendere **più equo e più verde il nostro domani**: è un impegno che ci sentiamo di assumere con responsabilità.

Sostenibilità per noi ha un significato importante. È amore per la **Natura** ed è anche il rispetto per il **Mondo** e le **Persone**, perché crescere insieme significa costruire una società responsabile e inclusiva, attenta e capace di stare al passo con il cambiamento.

Vogliamo **proteggere i mari e gli oceani**, che sono un po' il nostro habitat naturale.

Sogniamo di vivere in un **ecosistema** in cui tutti siano gentili gli uni con gli altri, dove il rispetto sia la bussola che orienta i rapporti tra le persone.

E cosa c'è di meglio che l'ambiente barca e la vita di bordo per costruire insieme, passo dopo passo, un'**attenzione vera e disinteressata verso l'ambiente?**

Buon vento!