

2025

*Info Crociera Pasqua e Ponte del 25 Aprile
dal 19 al 27 Aprile 2025*

MALDIVE – ATOLLI CENTRALI

Crociere di 9 giorni in Motor Yacht



Le parole non bastano a descrivere questo paradiso che non delude mai le aspettative e che lascia il visitatore senza fiato. Incredibili barriere coralline, piccole isole simili a gioielli, circondate da sabbie bianche e dalle acque basse più limpide che si possano immaginare, ampia varietà di vita marina. E quale modo migliore per visitare questo **paradiso terrestre** se non una comodissima barca?! Validi alternative ai soggiorni nelle isole, la vacanza in barca offre anche a coloro che non praticano l'attività subacquea la possibilità di "fondersi" con questo meraviglioso paesaggio, che altrimenti resterebbe precluso: isole deserte, spiagge inviolate e fondali che esplodono di vita, con oltre 1.000 specie di pesci e molluschi, in un mare dalla temperatura estremamente piacevole nel corso di tutto l'anno (dai 28 ai 30 gradi).

In collaborazione con Albatros Top Boat e accompagnati da uno Skipper HM in veste di Tour Leader, vi proponiamo una crociera esclusiva, dal "**Lusso accessibile**", creata per gli amanti del mare, dello snorkelling, della subacquea o del semplice relax.

Perimetro di navigazione

L'arcipelago delle Maldive è situato nell'**Oceano Indiano**, quasi interamente a nord dell'equatore. Gli atolli che lo compongono comprendono in totale 1.192 isole coralline coperte da vegetazione, di cui solo 202 sono abitate. Ogni isola è circondata da un reef che delimita una laguna interna più o meno grande. Le isole sono raggruppate in una doppia catena di 26 atolli.

La nostra crociera si svolgerà alla scoperta degli atolli centrali delle Maldive, tra Rasdhoo, Ari, Felidhoo, Malaku, Faafu e Dhaalu.

Tanti gli approdi possibili con partenza e rientro dalla capitale Malè.

Si potrà fare subito rotta verso sud, passando a ridosso delle pass a est degli atolli, tra cui Emboodhoo Kanduu, Cocoa, Guraidhoo, Devana Kanduu, Fotteyo, Rakeedhoo Corner, Vattaru e Mulaku Kanduu. Da qui si potrà attraversare l'interno dell'arcipelago per dirigersi alla punta sud di Ari, con l'eccezionale possibilità di avvistare gli squali balena presso Maamigili. Si potrà poi risalire l'atollo senza tralasciare soste su deliziose isole deserte.

Si potrà in alternativa navigare verso ovest in direzione dell'isola di Rasfari, transitare per l'atollo Rasdhoo e approfittare di un'immersione per ricercare gli squali martello e, proseguendo verso Ari Nord, sperare nell'avvistamento delle mante in alcune delle *cleaning station* più rinomate di tutto l'arcipelago maldiviano. Non mancheranno tappe importanti presso isole deserte e alcune delle "Thila" che da anni attirano subacquei da tutto il mondo. Ripartire poi per l'atollo di Malè Sud e visitare **Guraidhoo**, l'isola di pescatori più famosa delle Maldive, con i suoi preziosi negozi di artigianato locale, e concludere le immersioni nelle bellissime pass della zona per avvistare squali e grandi pelagici. Si potrà poi concludere la vacanza visitando la capitale Malè.

Oppure si potrà iniziare la crociera dirigendosi a sud, attraversando così **Malè Sud**, **Felidhoo**, il minuscolo **Vattaru** e toccando la parte nord di **Mulaku**. Un riuscito mix di relax sulle lingue di sabbia e isole deserte, abbinato alle tappe presso le pass di **Alimathà**, **Fotteyo**, **Rakeedhoo** e **Mulaku**, saprà accontentare chi è alla ricerca di grandi emozioni.

NB: L'itinerario della crociera verrà stabilito di giorno in giorno tenendo conto, per quanto possibile, delle richieste dei clienti a bordo, ma inevitabilmente dovrà considerare anche le condizioni meteorologiche del momento, come le condizioni del vento, del mare, delle correnti e della visibilità sott'acqua. La partenza da Malè ad inizio crociera è prevista nel pomeriggio; il rientro è previsto intorno alle 16.00 del giorno precedente il volo di rientro in Italia.



Informazioni Generali

| | |
|---------------------------|---|
| Quando | Da sabato 19 Aprile a domenica 27 Aprile 2025 |
| Come | Crociera in Motor Yacht con trasferimento aereo |
| Durata viaggio | 9 giorni |
| Motor Yacht | Conte Max: 9 cabine doppie con servizi (di cui 4 con possibile terzo letto) |
| Tour Leader | Skipper del Centro Velico Horca Myseria di nazionalità italiana |
| Partecipanti | 20 persone (compreso Tour Leader) |
| Personale di Bordo | 8 membri di equipaggio più 3 istruttori divemaster |
| Cosa facciamo | Navigazione in uno degli arcipelaghi più belli al mondo, bagni e snorkeling, canoa, pesca al bolentino, traina, visite alle isole turistiche e di pescatori, surf e molto relax coccolati da 8 membri di equipaggio incluso un cuoco di bordo. |
| Diete, allergie | Al momento della prenotazione chiediamo di indicare eventuali allergie o diete specifiche ed eventuali intolleranze |
| Come si raggiunge | Operativo voli  19 APR – Volo QR128: MXP/DOH 16.15 – 23.00 Milano Malpensa/Doha 20 APR – Volo QR676: DOH/MLE 01.50 – 08.25 Doha/Malè 27 APR – Volo QR677: MLE/DOH 10.05 – 12.50 Male/Doha 27 APR – Volo QR117: DOH/MXP 15.50 – 21.00 Doha/Milano Malpensa Incluso 1 bagaglio a mano da 7 kg e un bagaglio da stiva da 25 kg. Possibili collegamenti dalle principali città italiane, contatta la Segreteria HM per verificare le disponibilità! |
| Documenti | Passaporto con validità residua di almeno 30 giorni dopo la data del rientro. Il visto d'ingresso turistico con validità 30 giorni è obbligatorio e viene concesso all'ingresso nel Paese gratuitamente. Tutti i viaggiatori sono tenuti a compilare una "Traveller Declaration" (IMUGA https://imuga.immigration.gov.mv/), entro le 96 ore che precedono l'arrivo alle Maldive. Come motivo di Ingresso indicare: TURISMO/HOLIDAY. Non è richiesto il pagamento di alcuna tassa di uscita al momento della partenza dalle Maldive. |
| Vaccinazioni | Nessuna vaccinazione necessaria |
| Trasporti locali | Transfer dall'aeroporto di Malè al Marina di imbarco e ritorno (compreso nella quota); |

- Capitale** Malè, isola di soli 2 km², è tra le capitali più piccole al mondo. La differenza con il resto delle Maldive si nota: a Malé ci sono strade asfaltate, alti palazzi e uffici governativi. È abitata da circa 140.000 persone, quasi un quarto della popolazione nazionale
- Religione** Musulmana sunnita
- Lingue** Lingua ufficiale dhivehi; correntemente parlati inglese e arabo.
- Fuso orario** +4 ore rispetto all'Italia, +3 quando in Italia è in vigore l'ora legale
- Moneta** Rufiyaa delle Maldive (MVR) 1 euro è pari a circa 16,32 MVR.
- Clima** Il clima è tropicale, di tipo monsonico, con temperature medie tra i 27 e i 35 gradi centigradi. Il periodo ideale per visitare le Maldive è da dicembre ad aprile, durante la stagione secca. Il clima è amabile, i cieli si vestono di un azzurro intenso e le piogge si fanno rare. Le temperature, dolci e stabili, invitano a lunghi soggiorni in acqua e momenti di relax sulle spiagge da cartolina.
- Telefono** Prefisso internazionale per chiamare dall'Italia 00960
Prefisso per chiamare l'Italia 0039
Alle Maldive sono operativi i cellulari GSM, talvolta però può non essere facile avere linea poichè alcune parti delle Maldive non sono ancora totalmente coperte dal segnale. All'arrivo in aeroporto sarà possibile acquistare una Sim Maldiviana che vi permetterà di effettuare telefonate intercontinentali a prezzo ridotto.
- Contatti** Per emergenze e comunicazioni i recapiti della barca sono mycontemax@gmail.com, cell barca 00960-9762112 anche WhatsApp corrispondente Albatros a Malè: Mr. Makeen +960-7889530



La barca

Il Motor Yacht "Conte Max", 33 metri di lunghezza e 10 di larghezza, di cantieristica maldiviana, è contraddistinto da design e standard qualitativi eccellenti per soddisfare le esigenze di una clientela di alto livello.

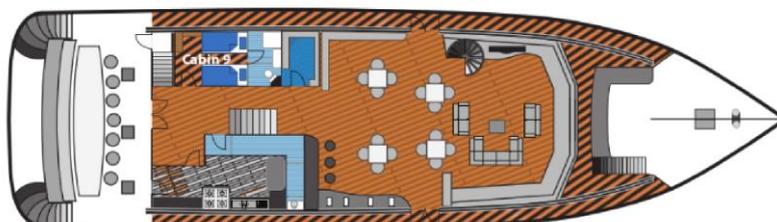
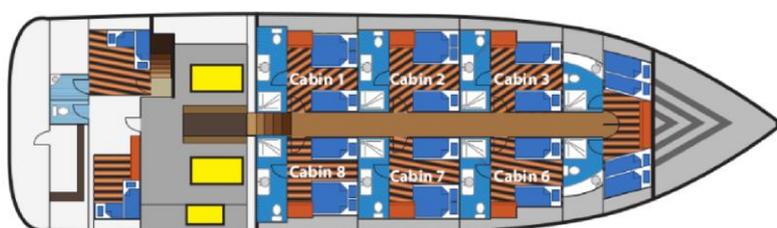
Tre ponti, solarium, bar, boutique, libreria, giochi di società, WI-FI, TV, impianto audio/video/dvd con numerosi filmati e musica, completano i servizi per una piacevole e varia vacanza a bordo. Le pregiate rifiniture in legno, i pavimenti in parquet di legno di cocco o pregiato teck e gli ampi spazi aggiungono fascino e vivibilità a questa stupenda imbarcazione.

Il Motor Yacht "Conte Max" è un vero hotel galleggiante, dotato di nove cabine (doppie/triple) eleganti e confortevoli, con aria condizionata indipendente e bagni spaziosi con acqua calda, fredda e box doccia. Nell'elegante salone si trova la sala da pranzo con salotto, mentre il secondo ristorante è situato a poppa con stupenda vista mare.

Sul primo ponte a prua, vi è la zona relax all'aperto con comodi divani, mentre il secondo ponte ed il sun deck sono attrezzati con lettini prendisole.

La cucina a bordo, particolarmente curata con colazione, pranzo e cena a buffet o servizio ai tavoli è basata su piatti italiani e internazionali ricchissimi di pesce fresco. Il **personale di bordo** è costituito, oltre che dal **Comandante**, da ben **sette membri di equipaggio** e da **tre Istruttori/Divemaster**.

Scheda Tecnica Motor Yacht "Conte Max":



N° cabine doppie: 5
N° cabine triple: 4
Lunghezza: 33 metri
Larghezza: 33 metri
Motore: 405 HP
Corrente Elettrica: 110-220 volt
Aria Condizionata: Si - individuale
Libreria: Si
WI-FI: Si
Desalinizzatore: Si



Quote di partecipazione

Quota a persona in cabina doppia

3.550,00 €

È prevista una riduzione per l'utilizzo del terzo posto letto in una delle cabine triple

La quota comprende: voli aerei Qatar Airways A/R da Milano con bagaglio di 25 kg (possibili collegamenti dalle principali città italiane: contattare la Segreteria HM), uso della barca con sistemazione a bordo in cabine doppie con servizi privati, Tour leader italiano e 8 membri di equipaggio più tre istruttori/divemaster, pensione completa, acqua da dispenser, the o caffè americano, trasferimenti aeroporto/barca/aeroporto, prova gratuita con le bombole, 3 snorkeling al giorno, 3 immersioni per brevettati al giorno, diving Dhoni barca appoggio, tender e canoa, pesca al bolentino, traina, visite isole turistiche/pescatori, assistenza per surfisti, tassa GST 12%, assistenza personale specializzato.

La quota non comprende: tasse aeroportuali (485€ soggette a riconferma), quota di iscrizione (€ 40), bevande analcoliche ed alcoliche (a parte acqua, the e caffè che sono incluse), Green tax 6 Usd per persona a notte (da pagare in loco), Service charge 120 € per persona a settimana, adeguamento valutario (adeguamento carburante barca, eventuali incrementi tassa GST), eventuale tassa d'uscita dalle Maldive, Polizza annullamento viaggio AXA "COVERSTAY" Covid free e garanzie accessorie (3,9% sul totale del pacchetto)* e tutto quanto non espressamente indicato in "la quota comprende".

*La Polizza può essere sottoscritta esclusivamente al momento della prenotazione del viaggio
ANNULLAMENTO: in caso di annullamento viaggio fare riferimento alle «Condizioni di vendita» consultabili [cliccando QUI](#)

Extra facoltativi: pedaggi su isole deserte e turistiche, cena in spiaggia, corsi subacquei e corsi snorkeling, nolo attrezzatura sub/snorkeling, Wi-fi 30 USD a settimana per device.

I pagamenti per gli extra a bordo possono essere effettuati in dollari, euro o rufie maldiviane. ATTENZIONE: avvisiamo i clienti che per i pagamenti in contanti in valuta USD, per regolamentazione bancaria delle Maldive, le banconote dovranno essere TUTTE tassativamente di nuova emissione (dal 2009) e non dovranno presentare anomalie o essere stropicciate o rotte. In caso contrario non verranno accettate.

In barca si accettano pagamenti anche con carta di credito Visa e Mastercard, con una maggiorazione pari al 5% sul totale da pagare.

Se desiderate è possibile lasciare una mancia aggiuntiva all'equipaggio, il vostro capobarca vi spiegherà come farlo.

Tutti i pagamenti e i servizi effettuati a bordo sono soggetti al 10% di Service Charge ed alla tassa GST pari al 16%.

Servizi esclusivi

A bordo vengono forniti a tutti gli ospiti i **teli mare**, i **teli doccia** e gli **asciugamani da bagno**, che verranno cambiati a metà settimana. Inoltre, nella toilette sarà predisposto il necessario per la **cura della persona** (sapone e shampoo). Per praticità di asciugatura durante le escursioni, se volete, può essere utile portare un telo in microfibra.

Asciugacapelli disponibili a bordo, potete richiederli al capo barca.

Sul ponte principale c'è un'area comune predisposta a **stazione di ricarica**. Per questioni di sicurezza, è infatti sconsigliabile lasciare dispositivi elettronici in carica custoditi nella propria cabina.

Le **prese** sono di **tipo inglese**. A bordo sono presenti gli adattatori per la corrente, se ne avete bisogno potete richiederli al capo barca.

L'**elettricità** è disponibile **24 ore su 24** ed in ogni cabina è presente un condizionatore indipendente. (Vi invitiamo comunque ad un consumo consapevole nel rispetto dell'ambiente).

Tutte le **cabine** sono **dotate di acqua dolce calda e fredda**, prodotta col desalinizzatore di bordo. Vi ricordiamo comunque che in ogni barca L'ACQUA DOLCE È PREZIOSA, vi preghiamo pertanto di dosare con cura il vostro consumo giornaliero.

L'acqua delle cabine non è potabile, ma va bene per lavarsi i denti. A bordo troverete un dispenser di acqua potabile sempre a vostra disposizione.

La **cucina** a bordo è **molto ricca** e prevede diversi piatti a base di pesce fresco. Vi raccomandiamo di segnalarci se non mangiate pesce o avete qualche INTOLLERANZA ALIMENTARE.

Snorkeling

Accompagnati da una guida esperta si potrà godere al meglio delle bellezze sottomarine. Sono infatti previste 2/3 uscite di snorkeling al giorno. Occorreranno solo pinne, maschera e boccaglio ed il giubbetto per lo snorkeling per chi ha bisogno di sentirsi più sicuro e per riposarsi in superficie. Se non volete portare la vostra attrezzatura personale potrete noleggiarla a bordo previa richiesta.



Diving Dhoni

Le Maldive sono l'unico paese al mondo ad offrire, per le crociere con barche di categoria superior e lusso, una comodissima barca d'appoggio il "DIVING DHONI" per un servizio ancora più particolare ed esclusivo. Il *Diving dhoni* è una barca di grandi dimensioni (dai 16 ai 20 mt.) completamente autonoma, con 3 persone di equipaggio, che segue fedelmente la barca da crociera. All'interno vengono stivate tutte le attrezzature subacquee e sportive, ogni ospite ha il suo comodo posto assegnato per la preparazione alle immersioni ed a bordo si trova anche la stazione di ricarica delle bombole.



Dinghy

Ideale per gli spostamenti e discese sulle isole, pesca ed escursioni.

Canoa e Sup

Per chi lo desidera, saranno a disposizione la CANOA e il SUP, per effettuare brevi escursioni nei dintorni dello yacht.

DIVING

La parte **SUBACQUEA** è gestita da **Albatros International**. Sulla barca saranno presenti da due a quattro guide subacquee (istruttori/divemaster) a seconda del numero dei sub. È possibile richiedere a pagamento una GUIDA SUBACQUEA PERSONALE, la richiesta è soggetta a conferma. Vengono garantite **fino a 3 immersioni al giorno**, rispettando i tempi di desaturazione prima e dopo del volo (il primo e l'ultimo giorno di crociera si effettua una sola immersione).

Le immersioni comprendono l'utilizzo di bombola, pesi e guida subacquea. Per chi desidera viaggiare leggero è possibile noleggiare a bordo tutte le attrezzature subacquee, previa RICHIESTA. Brevetto minimo richiesto **OPEN WATER** o equivalente. Possibilità di immersioni extra, a pagamento, a seconda dell'itinerario.

Assicurazione DAN (o equivalente) obbligatoria, a bordo comunque è possibile stipulare un'assicurazione DAN temporanea al costo di Usd 25,00 per 7 gg. La DAN che si può stipulare a bordo non copre oltre i 75 anni d'età. In questo caso sarà necessario rivolgersi direttamente a DAN presentando un certificato medico che attesti l'idoneità alle immersioni.

Sul M/Y Conte Max è possibile utilizzare il **NITROX GRATUITAMENTE**, è richiesto il brevetto per le immersioni con nitrox che può essere effettuato a bordo. Scooter subacquei a disposizione, noleggio a pagamento con possibilità di corsi di specializzazione a bordo.

Assistenza per **Rebreather** su richiesta.

Nel caso fossero presenti a bordo subacquei meno esperti o di diversi livelli, sarà possibile suddividere il gruppo in base all'esperienza pregressa. In caso invece di subacquei che non si immergono da diverso tempo sarà necessario, a discrezione del capo barca/istruttore, effettuare una "Scuba Review" a pagamento, della durata di mezza giornata o una giornata intera, in cui si potranno ripassare le tecniche di base e riprendere confidenza con la gestione dell'assetto.

Le **BOMBOLE** disponibili in barca sono in alluminio da 11, 13.6 e, a pagamento, da 15 lt in acciaio ed hanno attacchi INT e DIN. Le bombole da 13.6 lt sono disponibili sia mono che bi-attacco.

Per la sicurezza **NAUTILUS Life Line**, dispositivi di localizzazione per subacqueo disperso, disponibili a bordo.

Per far sì che le tue escursioni subacquee procedano al meglio ci permettiamo di darti qualche consiglio in merito all'attrezzatura subacquea da portare con te:

PINNE: le Maldive sono famose per le immersioni in corrente e molti subacquei vengono qui proprio per godersi la bellezza di questo tipo di immersioni, ma per farlo è fondamentale avere delle pinne idonee: vanno bene solo quelle per immersioni, a pala lunga o corta con cinghiolo o a scarpetta, l'importante è che possano garantire una buona spinta sott'acqua.

MUTA: ideale una 3mm lunga senza cappuccio (il mutino corto non protegge dai graffi sui coralli).

COMPUTER SUBACQUEO: in barca è obbligatorio per tutti i subacquei. Importante aver letto le istruzioni di funzionamento. Ricordati di controllare lo stato di carica della batteria prima di partire ed eventualmente porta con te una batteria di ricambio. Possibilità di noleggiarlo a bordo su richiesta.

GAV: Prima di partire controlla accuratamente che sia tutto in ordine: che il sacco non sia bucato, che i sistemi di carico e scarico aria funzionino, e soprattutto che non si gonfi da solo.

EROGATORE: è sufficiente un octopus composto da un primo stadio, un secondo stadio principale, una fonte d'aria alternativa, una frusta di bassa pressione ed una di alta pressione dove controllerai l'aria rimasta nella bombola. Per chi volesse utilizzare due primi stadi, sono comunque disponibili anche alcune bombole di-attacco.

Accessori utili:

TORCIA: molto utile in alcune immersioni diurne, obbligatoria per quelle notturne.

PALLONE D'EMERGENZA: segna sub con un idoneo avvolgi sagola, è obbligatorio in tutte le immersioni ed è una grande sicurezza, disponibile in vendita anche a bordo.

GANCIO/Hook Reef: molto utile in caso di corrente, disponibile in vendita anche a bordo.

SISTEMA ACUSTICO di emergenza: molto utile purché usato solo a questo scopo; l'ideale è ad esempio un moschettone da battere sulla bombola all'occorrenza oppure uno shaker.

DISINFETTANTE per sciacquare le orecchie dopo ogni immersione. Alle Maldive è utilissimo per evitare le infezioni/otiti da plancton, che sono piuttosto comuni

I punti di immersione verranno decisi dal capo barca in relazione alle condizioni meteorologiche del momento ed alle capacità/brevetto, dei partecipanti.

Sfrutta la possibilità di accrescere le tue abilità subacquee durante la settimana in barca; non c'è luogo migliore per iniziare la tua carriera subacquea o per progredire di livello e approfondire le tue conoscenze subacquee. Al termine otterrai un **BREVETTO INTERNAZIONALE** che potrai sfruttare in tutto il mondo.

Vita di bordo

La vita a bordo di una barca è un'esperienza indimenticabile; ciò a patto che si seguano le norme del vivere insieme, della buona educazione e del rispetto degli altri. Inoltre, è bene conoscere le leggi e le usanze locali per evitare problemi di ogni genere.

Le Maldive sono un **paese musulmano**, pertanto il topless e il nudismo sono vietati. Per visitare le isole dei pescatori le donne devono essere vestite con pantaloni al ginocchio o pareo e avere le spalle coperte. È severamente **vietato importare nel paese carne di maiale** e prodotti derivati, **alcolici** (disponibili a bordo, ma non consentiti nelle isole locali) **e ogni genere di droga**.

È assolutamente vietato asportare conchiglie o coralli dal reef e dalle spiagge.

Si prega inoltre di fare molta attenzione in acqua, per non danneggiare o rompere i coralli. Si consiglia di non toccare nulla neanche con i guanti, per evitare spiacevoli conseguenze (tutti i coralli e molti pesci possono essere taglienti e urticanti).

La pesca subacquea è assolutamente vietata, i trasgressori verranno puniti con multe da 500 USD ed oltre.

Per un piacevole soggiorno a bordo si consiglia di portare i propri medicinali da viaggio.

Il sole alle Maldive inoltre è molto forte, per cui suggeriamo di portare creme solari ad alto fattore protettivo. Dopo il bagno in mare, lo snorkeling o le immersioni, si suggerisce di risciacquare bene le orecchie con acqua dolce, per evitare possibili residui di plancton nel canale uditivo che possono causare otiti per chi ha la pelle più sensibile.

Un paio di infradito o ciabatte di gomma sono comode per camminare a bordo e non scivolare. Allo stesso modo le scarpette antiscivolo sono comode da utilizzare durante le escursioni o dal dhoni/dinghi

Chi siamo

Horca Myseria! È l'espressione tipica di entusiasmo di chi vive un'esperienza di vela con noi.

Sappiamo ancora stupire, affascinare, entusiasmare... ancora, dopo oltre 40 anni!

Il Centro Velico Horca Myseria nasce infatti negli anni '70 e da allora svolge la propria attività allo scopo di avvicinare quante più persone possibile a questa meravigliosa pratica sportiva, di vita, di rapporto con la natura. In un mondo rapito dalla fretta e dallo stress la vela è una tregua ideale, facile da imparare a tutte le età.

HORCA MYSERIA è l'organizzazione che vi prende per mano se siete ai primi passi, sa farvi progredire se siete già esperti, offrendovi l'opportunità di divertirvi imparando la vela e trascorrendo vacanze meravigliose. Tutte le iniziative del Centro Velico, i Corsi, le Vacanze, gli Incontri fanno capo alla "Grande Nave", la nostra sede di Via Pelitti a Milano, ed hanno un comune denominatore: rendere facile e possibile a chiunque praticare la vela, tutto l'anno. Questo, grazie agli Istruttori e Skipper HM, un gruppo di appassionati e bravissimi velisti che hanno scelto di dedicare il loro tempo libero alla diffusione della vela. Da essi dipende, in grandissima parte, il successo di ogni iniziativa.

Unicum nelle proposte da noi organizzate, questa meravigliosa vacanza in Motor Yacht permette anche ai nostri velisti appassionati di essere coccolati dal lusso accessibile del Conte Max e dal suo personale di bordo, e di immergersi nel meraviglioso mondo sottomarino che caratterizza le Maldive.

Buon vento!